

Rościszewo, 12 września 2023 r.

RRGKB.6220.8.2023

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej Bryski - Gugoly”

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), w związku z art. 3 pkt 11, art. 74 ust. 3 oraz art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zostaje udostępniona decyzja Wójta Gminy Rościszewo z dnia 12 września 2023 r. znak: RRGKB.6220.8.2023 na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rościszewo.

Data udostępnienia: 12 września 2023 r. na okres 14 dni.

WÓJT
Jan Sugański

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), zwana dalej: „kpa”, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1029 ze zm.), zwana dalej: „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwana dalej: „rozporządzeniem RM”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu: 22 czerwca 2023 r.) złożonego przez Gminę Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, w mieniu której działa pełnomocnik – Marek Chyliński, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Bryski - Gugoly, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalám środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „Przebudowa drogi gminnej Bryski – Gugoly” .

II. Mając na uwadze zapis art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś określam warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:

- 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
- 2) Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem ornitologa i herpetologa.
- 3) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
- 4) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
- 5) Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

- 6) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
- 7) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
- 8) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 9) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 10) Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód, w odległości co najmniej 50 m od rowów melioracyjnych.
- 11) Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie cieków oraz rowów melioracyjnych.
- 12) Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkownikami.
- 13) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 14) Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
- 15) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
- 16) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
- 17) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się rowy melioracyjne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
- 18) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 19) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu: 22 czerwca 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Bryki – Gugoły, wystąpił Inwestor – Gmina Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, w imieniu której działa pełnomocnik. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych - płycie CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar na który będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 3) mapę, w postaci papierowej i elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym terenem, na które będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 4) oryginał pełnomocnictwa.

Stosownie do treści art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Rościszewo.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 kpa., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś Wójt Gminy Rościszewo obwieszczeniem z dnia 28 czerwca 2023 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających.

W myśl art. 74 ust. 3a ustawy ooś stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami znajdującymi się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu – w liczbie przekraczającej 10 osób. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się art. 49 kpa.

Mając na uwadze powyższe, obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.szczutowo.nowybiep.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szczutowie – ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Bryski oraz Gugoty z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, w rozumieniu art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wydaje się po zasięgnięciu m.in. opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, Organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b), organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o które mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 28 czerwca 2023 r. do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz
- 3) Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Do wniosku dołączono:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisanej i elektronicznej na płycie CD;
- 3) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- 4) mapy ewidencyjne, w wersji papierowej oraz elektronicznej, obejmujące przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 5) informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto przy piśmie adresowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dołączono w załączeniu oświadczenie Wójta Gminy Rościszewo o stosunku zależności między wnioskodawcą a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wezwaniem z dnia 29 czerwca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-I.4220.952.2023.IP wezwał do usunięcia braku wniosku Wójta Gminy Rościszewo z dnia 28 czerwca 2023 r. znak: RRGKB.6220.8.2023 w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenia zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Dokumentację należało uzupełnić o wersję elektroniczną karty informacyjnej przedsięwzięcia tożsamą z jej wersją pisemną (tj. jednolitą pod względem treści i zawierająca podpis autora).

Ww. uzupełnienie zostało przesłane do wszystkich organów współdziałających przy piśmie Wójta Gminy Rościszewo z dnia 3 lipca 2023 r.

Wynikiem wystąpień do organów współdziałających jest:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 17 lipca 2023 r. znak: WOOS-I.4220.952.2023.IP.2, w którym wyrażono opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Sanitarna Nr ZNS/19/2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 5 lipca 2023 r. (data wpływu: 10 lipca 2023 r.) znak: PPIS/ZNS-4500/20/2222/2023, w której uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12 lipca 2023 r. (data wpływu: 25 lipca 2023 r.) znak: WA.ZZS.7.4901.145.2023.JB, w której wyrażono, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rościszewo na etapie prowadzonego postępowania zawiadomił strony przedmiotowego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o wydaniu ww. opinii w sposób zwyczajowo przyjęty, na podstawie art. 49 kpa, poprzez wydanie obwieszczenia w dniu 28 lipca 2023 r.

Ww. obwieszczenie zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.szczutowo.nowybip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szczutowie – ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Bryski oraz Gugoty z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rościszewo, zgodnie z art. 10 § 1 kpa, poinformował, poprzez obwieszczenie z dnia 17 sierpnia 2023 r., strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwością złożenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia publicznego obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.szczutowo.nowybip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szczutowie – ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Bryski oraz Gugoty z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy ooś.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisu kpa, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze otrzymane opinie organów współdziałających oraz po dogłębnej analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Rościszewo uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko

Biorąc pod uwagę art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w oparciu o materiały zgromadzone w przedmiotowej sprawie, zwłaszcza o kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

- 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Bryski: dz. nr ew. 73 oraz 78. Droga stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi, natomiast koniec stanowi granica gminy. Obszar inwestycji znajduje się w gminie Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć elektroenergetyczna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnię jezdni – 3 600 m² oraz powierzchnię pasa drogowego – 8 550 m².

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonywanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z kruszywa łamanego (15 cm),
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem szerokości 75 cm.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,2 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. Inwestycja przebiegać będzie przez obszary użytkowane rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć telekomunikacyjna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały

przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogły prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Zakres przebudowy nie przewiduje wycinki drzew. Rozpoznanie terenowe, przeprowadzone w Podczas rozpoznania terenowego w składzie darni zidentyfikowano gatunki powszechnie obowiązujące, charakteryzujące się szerokim spektrum wymagań siedliskowych i odpornych na zmienne uwarunkowania, w tym: perz właściwy, ostrożeń polny, bylica pospolita, krwawnik pospolity, tasznik pospolity, marchew zwyczajna, pięciornik gęsi, babka zwyczajna, cykoria podróżnik, bniec pospolity, lepnica biała, mniszek lekarski, skrzyp polny, tobołki polne, pokrzywa zwyczajna, mak polny, babka lancetowata, koniczyna biała, owies głuchy, rdestówka powojowata, jasnota biała, przytulia czepna, pokrzywa zwyczajna, bodziszek drobny, pyleniec pospolity, rdest ptasi, kozibród łąkowy, wyka ptasia, wiechlina roczna, żywica trwała. W zasięgu przewidywanego zajęcia obecne są wyłącznie zbiorowiska roślinności przydrożnej, pozbawione cech trwałych i rozwiniętych siedlisk przyrodniczych, w tym siedlisk przyrodniczych wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej. W końcowym odcinku przebudowywanej drogi znajduje się płat gospodarczych drzewostanów leśnych w składzie którego dominuje sosna pospolita z miejscowym występowaniem brzozy brodawkowatej, jałowca, kruszyny, klonu zwyczajnego, czeremchy, dębu. Zbiorowiska podmokłe z szuwarem wysokim zdominowanym przez trzcinę pospolitą i drzewostanem olszy czarnej i kępami wierzb znajduje się w odległości ponad 60 m od pasa drogi w obrębie niecki częściowo zawodniowej, położonej w końcowym odcinku drogi po stronie zachodniej w kompleksie leśnym. Nie przewiduje się zagrożenia niszczenia, zajęcia lub przekształcenia warunków siedliskowych, a w szczególności warunków wodno-gruntowych drzew przydrożnych jak również zbiorowisk leśnych. Sąsiadujący w otoczeniu pasa drogowego teren podmokłego śródleśnego nieużytku ze zbiornikiem tworzy dogodne warunki siedliskowe dla bytowania, rozrodu, zimowania, żerowania i migracji płazów. Jednocześnie pomiędzy siedliskiem dogodnym dla bytowania płazów, a pasem analizowanej drogi obecne są gospodarcze drzewostany sosnowe i brak jest struktur terenowych sprzyjających kształtowaniu

się wąskich korytarzy migracji płazów. Uwzględniając charakter analizowanego terenu, brak wysokich nasypów drogowych przewiduje się, że migracja lokalnych populacji posiada charakter rozproszony i zachodzi bez przeszkód w obrębie pasa drogowego wyznaczonego do przebudowy. W trakcie prac terenowych zaobserwowano w obrębie pól uprawnych aktywność sarny oraz dzika w obrębie śródlęsnego nieużytku. Ponadto zaobserwowano przemieszczającego się lisa, aktywność kreta europejskiego. Z uwagi na lokalny charakter migracji oraz skalę inwestycji (droga lokalna o niskim natężeniu ruchu, brak cieków krzyżujących się z pasem drogowym) nie ma potrzeby wynagradzania drogi i lokalizowania przejść dla zwierząt. Na obszarach sąsiadujących z pasem drogowym (poza zasięgiem zajęcia i oddziaływania bezpośredniego), w obrębie sąsiadującej zabudowy zagrodowej oraz na użytkach ornym i leśnym, stwierdzono na podstawie bezpośrednich obserwacji potencjalne i prawdopodobne gniazdowanie gatunków ptaków: sierpówki, wróbla, sroki, kopciuszka, szpaka, krzyżówki, białorzutki, grzywacza, bogatki, trznadla, potrzescza, skowronka polnego, zięby, dzięcioła dużego, sosnówki, których stanowiska gniazdowania znajdują się poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania. Brak wycinki drzew lub niszczenia zakrzewień oraz zajęcia lub przekształcania terenów sąsiadujących bezpośrednio z pasem drogi, w tym pól uprawnych, nieużytków, zadrzewień leśnych, nadwodnych i przydrożnych wyklucza możliwość niszczenia siedlisk lęgowych ptaków przez co inwestycja nie wpłynie negatywnie na lokalne populacje stwierdzonych gatunków ptaków.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne. Na obecnym etapie planuje się wykorzystać przede wszystkim następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 600 Mg,
- kruszywo łamane – ok. 1800 Mg,
- elementy oznakowania drogi,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystana będzie na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe. Woda dowieziona zostanie beczkowozami. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wystąpieniem emisji: hałasu, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz ścieków.

Etap realizacji inwestycji

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z prac typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem

materiałów oraz wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Dodatkowo intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi tj. dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadanie drodze odpowiedniego profilu, stabilizacja gruntów, wykonanie warstw ściernych. Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Biorąc pod uwagę rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 1 miesiąc) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Wielkość emisji ścieków oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu przedsięwzięcia. Ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Zaplecze budowy zostanie odpowiednio zorganizowane, w miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Użytkowany będzie tylko sprawny technicznie sprzęt. Materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i atesty. Wykorzystywanie potencjalnych drobnych napraw sprzętu w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Ewentualne rozlewy olejów spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych będą natychmiast usuwane za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi, ilość i szerokość pasów ruchu, stan techniczny pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. Wyniki analizy przeprowadzone na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia pokazują, że dopuszczalne poziomy dźwięku dla terenów objętych ochroną akustyczną, znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będą przekroczone, a planowana inwestycja, na całym jej przebiegu, nie będzie stanowiła obciążenia dla środowiska pod względem hałasu.

Dokładne oszacowanie ilościowe emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu jest bardzo trudne. Każdy pojazd poruszający się po drodze jest niezależnym, ruchomym źródłem emisji, o indywidualnej charakterystyce ilościowej

i jakościowej emisji, uzależnionej od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalania paliwa oraz sprawności technicznej pojazdu. Dodatkowo, różna prędkość poruszania się pojazdu oraz zmiana kierunku jazdy wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin dla tego samego źródła emisji.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni. Spływ opadowy z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Maksymalny spływ wód deszczowych z drogi wynosi 27,0 dm³/s, natomiast średnia objętość ścieków opadowych wynosi 2345 m³/rok.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji o stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku planowanego przedsięwzięcia jakim jest droga gminna brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Ponadto prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami bhp oraz przeciwpożarowymi minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Odpady powstające w czasie budowy:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg (5 Mg/rok);
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (5 Mg/rok);
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (5 Mg/rok);
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (5 Mg/rok);
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (1 Mg/rok).

Wytworzone przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji odpady będą w całości przekazane (część gleby i ziemi, w miarę możliwości zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji) upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych, należy segregować cele ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji, na skutek awarii sprzętu i maszyn budowlanych oraz środków transportu, może się pojawić konieczność zagospodarowania zużytych sorbentów i/lub mat filtracyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu opróżniane będą przez specjalistyczną firmę.

Eksploatacja drogi wiąże się z powstawaniem niewielkiej ilości opadów. Na etapie użytkowania mogą powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Szacuje się, że odpadów tych może powstawać maksymalnie 0,1 Mg/rok (jeżeli droga zostanie

wykonana zgodnie ze sztuką budowlaną, to odpadów takich w najbliższych kilku – kilkunastu latach nie powinno być w ogóle). Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych, a także zbieranie i pozbywanie się odpadów należy od zarządcy drogi. W razie konieczności zbierane będą z poboczy odpady zaliczane do grupy 20 03 01 – niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych (maksymalnie 0,01 Mg/rok) oraz 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów (maksymalnie 0,1 Mg/rok). Odpady wytworzone w trakcie użytkowania drogi zostaną w całości przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo – gazowych występująca w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia, ze względu na ograniczony czas jej występowania oraz przy przestrzeganiu przepisów budowlanych, będzie miała charakter lokalny ograniczający się do terenu inwestycji w sąsiedztwie placu budowy. Wszelkie uciążliwości ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie leży w granicach terenów stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych a jego zabudowa i późniejsza eksploatacja nie wpłynie na te obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu Przrzeczce Skrwy Prawej, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Przrzeczce Skrwy Prawej (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 157, poz. 6154 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, zlokalizowany jest w odległości około 9,7 km od planowanej inwestycji.

W dniu 23 maja 2023 r. przeprowadzono rozpoznanie terenowe, w postaci lustracji terenowej, a jego celem było zweryfikowanie wartości przyrodniczej terenu, oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, ustalenie znaczenia biocenotycznego stwierdzonych elementów przyrodniczych, w tym siedlisk przyrodniczych, struktur szczególnie dogodnych dla bytowania zwierząt oraz potencjalnych gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, pozostających w zasięgu spodziewanego oddziaływania. Z uwagi na ograniczoną powierzchnię terenu zajęcia, jego charakter oraz położenie w sąsiedztwie terenów z dominacją gruntów ornich, badania terenowe polegały na prowadzeniu obserwacji bezpośrednich. Analiza obejmowała również identyfikację możliwych zagrożeń względem korytarzy ekologicznych, w tym szlaków migracji zwierząt o charakterze lokalnym i ponadregionalnym. Określony zasięg bezpośredniego oddziaływania obejmuje pas nawierzchni drogowej i pobocza gruntowego, w obrębie którego potwierdzono obecność zbiorowiska roślinności zielonej typowej dla przydroży. W składzie darni zidentyfikowano gatunki powszechnie występujące, charakteryzujące się szerokim spektrum wymagań siedliskowych i odpornych na zmienne uwarunkowania. W zasięgu przewidywanego zajęcia obecne są wyłączne zbiorowiska roślinności przydrożnej, pozbawiane cech trwałych i rozwiniętych siedlisk przyrodniczych, w tym siedlisk przyrodniczych wymienionych w Dyrektywie Siedliskowej. Na obszarach sąsiadujących z pasem drogowym (poza zasięgiem zajęcia i oddziaływania bezpośredniego), w obrębie sąsiadującej zabudowy zagrodowej oraz na użytkach ornich i leśnych, stwierdzono na podstawie bezpośrednich obserwacji potencjalnie i prawdopodobne gniazdowania ptaków, których stanowiska gniazdowania znajdują się poza zasięgiem bezpośredniego oddziaływania. Brak wycinki drzew oraz niszczenia zakrzewień oraz zajęcia lub przekształcania terenów sąsiadujących bezpośrednio z pasem drogi, w tym pól uprawnych, nieużytków, zadrzewień leśnych, nadwodnych i przydrożnych wyklucza możliwość niszczenia siedlisk lęgowych ptaków przez co inwestycja nie wpłynie negatywnie na lokalne populacje stwierdzonych gatunków ptaków.

Na całej długości planowana inwestycja położona jest w obrębie korytarza ekologicznego o znaczeniu ponadregionalnym pn. Dolina Wisły 0 Lasy Lidzbarskie (GKPnC-13A).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rościszewo, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 35 osób/km² (wg stanu na dzień 31.12.2022 r.). Inwestycja nie ma wpływu na zmianę gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na podstawie danych z nowego planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP o nr RW20001127569 i nazwie „Skrwa od Chroponianki do ujścia” oraz RW2000162756319 i nazwie „Skrwa od Dopływu spod Przywitowa do Chroponianki”.

JCWP RW20001127569 stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z dobrym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan chemiczny bezno(a)piren; bromowane difenylotery. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja chemiczna Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwane dalej: RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenylotery(b). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych

jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bezn(a)piren(w). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenia programu działań.

JCWP RW2000162756319 stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, ze słabym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny – fitobentos. Wskaźniki determinujące stan chemiczny bromowane difenyloetery. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP to presja hydromorfologiczna – prostowanie koryta – rzeki główne oraz chemiczna – rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [IO]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RDW ustanowiono odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: IO. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie oddziaływać na dalsze tereny, w tym tereny zamieszkałe przez okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w środkowej części Polski. Ze względu na rodzaj inwestycji oraz jej lokalizację nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczało poza terytorium kraju. Oddziaływanie inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej ma charakter lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego rodzaj i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko w pobliżu inwestycji. Oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Będą również ograniczane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i rozwiązań oraz organizację robót. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i ciągły, które uzależnione będzie od czasu trwania natężenia ruchu samochodowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania, nie są i nie były realizowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do powstania skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza teren realizacji inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji opisano różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Złożona wraz z wnioskiem dokumentacja wskazuje na liczne rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w tym rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalające na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania na stan czystości gleby i środowiska wodnego, w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych.

Dogłębna analiza przedłożonych dokumentów wskazuje, iż zamierzona inwestycja nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, jeżeli spełnione zostaną wszystkie wymogi kreślone w treści niniejszej decyzji.

Podczas realizacji inwestycji będzie używany powszechnie stosowany w budownictwie sprzęt budowlany oraz będą stosowane materiały posiadające wszystkie wymagane prawem certyfikaty. Potencjalne drobne naprawy sprzętu wykorzystywane będą w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Ewentualne rozlewy oleju spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych

i środków transportu usuwane będą za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych. Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię, z dla od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych.

Odpady będą segregowane magazynowane w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach, a następnie będą usuwane z placu budowy i przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne będą segregowane celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

W czasie przebudowy drogi będą powstawały niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Zaplanowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiedzialnych zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić

zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska. Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na zapis art. 84 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Rościszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa

w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

4. W myśl art. 85 ust. 3 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.szczutowo.nowybip.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szczutowie – ul. Lipowa 5A, 09-227 Szczutowo oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Bryski oraz Gugoty z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołectkiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).
5. Zgodnie z art. 86 ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organu: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji. organy wydające decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz organy przyjmujące zgłoszenia o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.



WÓJT
Jan Sugajski

Załącznik:

1. charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Rościszewo;
2. strony postępowania poprzez zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 kpa);
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

**Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Rościszewo
z dnia 12 września 2023 r. sygn. akt.: RRGKB.6220.8.2023
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHRAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Bryski: dz. nr ew. 73 oraz 78. Droga stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi, natomiast koniec stanowi granica gminy. Obszar inwestycji znajduje się w gminie Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć elektroenergetyczna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnię jezdni – 3 600 m² oraz powierzchnię pasa drogowego – 8 550 m².

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonywanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z kruszywa łamanego (15 cm),
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem szerokości 75 cm.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,2 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

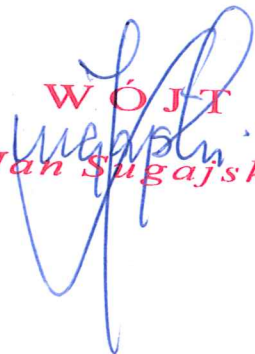
Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. Inwestycja przebiegać będzie przez obszary użytkowane rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową

siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć telekomunikacyjna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branzowe mechanicznie i ręcznie.


WÓJT
Jan Sugajski