

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 108, poz. 908 z 2003r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2881) :
  1. znaków pionowych - załącznik nr 1
  2. znaków poziomych - załącznik nr 2
  3. sygnałów drogowych - załącznik nr 3
  4. urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - załącznik nr 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. nr 204, poz.2086 z 2004r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)
- wizja lokalna w terenie
- umowa zlecenie

### **2. Przedmiot opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy drogi gminnej od granicy m. Babiec Piaseczny do granic m. Łukomie gmina Rościszewo. Przebudowa na odcinku dł. około 4,300km.

### **3. Charakterystyka drogi**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej posiada obecnie nawierzchnię żwirową (korona drogi o zmiennej szerokości 6,0-6,5m) – po przebudowie jezdnia bitumiczna o szerokości 4,0m z poboczeniami 2x1,00m. W/w odcinek drogi przebiega od granicy m. Babiec Piaseczny do granic m. Łukomie . Na odcinku projektowanej drogi występują zjazdy do posesji i na pola uprawne. Przebieg drogi i lokalizacja zjazdów po przebudowie nie ulegną zmianie.