

EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:

Gmina Rościszewo
09-204 Rościszewo
Armii Krajowej 1

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STOPIN – POLIK – LIPNIKI NR 370305 W MIEJSCOWOŚCI POLIK I KOWNATKA NA TERENIE GMINY ROŚCISZEWO

Dz.ewid. 25,74 - **Obręb POLIK**
 16 - **Obręb KOWNATKA**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień
45233222-1 - Roboty w zakresie dróg

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	01.2018	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
5. Decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego nr 14/2017/2018.

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Wpis do rejestru zabytków
7. Eksploatacja górnicza
8. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
9. Oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych
10. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
11. Komunikacja dla niepełnosprawnych
12. Inne dane
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie

Część rysunkowa :

Rys. Plan orientacyjny

Rys. 1.1 – 1.2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 1000

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Analiza bezpieczeństwa i warunków ruchu
6. Konstrukcja nawierzchni jezdni
7. Odwodnienie

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Roboty branżowe
10. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
11. Roboty ziemne
12. Numery działek

Część rysunkowa

Rys. 2 Profil podłużny, skala 1:100/1000

Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:25

Część V-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy *drogi gminnej w miejscowości Polik i Kownatka*

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Polik i Kownatka gmina Rościszewo na działce o nr ewidencyjnym 16,25,74

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Urzędem Gminy Rościszewo,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 4-5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Poboczą częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km 0+659 występuje przepust.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu drogowego przewidziano podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznych.

W km 0+659 przewiduje się remont przepustu poprzez wymianę starych kręgów betonowych na nowe kręgi żelbetowe wibroprasowane ze ściankami czołowymi betonowymi zgodnie z KPED 03.95.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 487/1, 487/2 w m. Polik Gmina Rościszewo

Działki 16,25,74– stanowią publiczną drogę gminną.

Odcinek drogi 975mb

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Nie dotyczy

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

8. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany zakres robót zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych warunków kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu warunków oddziaływania na środowisko nie jest inwestycją mogącą znacząco wpływać na środowisko, dla którego nie jest wymagane sporządzanie raportu oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi znajduje się na terenie nie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z póź.zmianami).

9. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Nie dotyczy.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

11. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy

12. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z remontem drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i

zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Polik i Kownatka gmina Rościszewo na działce o nr ewidencyjnym 16,25,74.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna zaliczana jest do klasy L ,

Kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2

Długość - 1576,74mb

Szerokość drogi – 4,00 m,

Szerokość poboczy – 0,5m

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 4-5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie przy pomocy rowów otwartych. Poboczą częściowo zakrzaczone oraz lokalnie drzewa.

W km 0+659 występuje przepust. Przepust posadowić na tych samych rzędnych co istniejący.

Obiekty inżynierskie:

Przepust betonowy do remontu podstawa oraz ściany wlotu i wylotu przepustu.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi gminnej i powiatowej występują następujące sieci: sieć wodociągowa, linie napowietrzne elektroenergetyczne n.n, sieć telefoniczna podziemna.

Przebudowa drogi nie wchodzi w kolizję z żadnym w/w mediów

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach projektu drogowego przewidziano wykonanie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni bitumicznych.

Na całym odcinku należy wyciąć przydrożne krzewy.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna –BA 0/8 , grub. 3 cm,
- warstwa wiążąca –BA 0/12,8 grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 7 cm
- istniejąca nawierzchnia

8. ODWODNIENIE

Na całej długości opracowanego odcinka, odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie jest wymagany projekt stałej organizacji ruchu.

10. ROBOTY BRANŻOWE

Brak jest dodatkowych opracowań branżowych

11. CHARAKTERYSTYKA WPLYWU OBIEKTU NA

ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

12. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy niniejszej inwestycji związane są z wykonaniem remontu przepustu. Grunt z korytowania należy wbudować w pobocza Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z wykopu a resztę z dokopu.

13. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 16,25,74

w m. Polik i Kownatka, gmina Rościszewo, powiat Sierpecki.

RYSUNKI

INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA