

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 zwanej dalej „ustawą o oś”) oraz zapisu § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), stosownie do art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 zwanej dalej „K.p.a”), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15 lutego 2016 roku przez Pełnomocnika Inwestora – Usługi Projektowe S.C. F. Rytwiński z siedzibą w Płocku, ul. Andersa 42, 09-410 Płock, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo”.

u s t a l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na:

„Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo”.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo”, wystąpił do Wójta Gminy Rościszewo w dniu 15 lutego 2016 roku Pełnomocnik Inwestora – Usługi Projektowe S.C. F. Rytwiński z siedzibą w Płocku, ul. Andersa 42, 09-410 Płock. Do wniosku załączono następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w trzech egzemplarzach;
- poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo.

Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 106 § 2 ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Rościszewo zawiadomił w dniu 02 marca 2016r. strony postępowania (wyznaczone zgodnie z art. 28 K.p.a.) poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego i o wystąpieniu do organów współdziałających. Ponadto, w/w informacje zostały podane do publicznej wiadomości, poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ul. Armii Krajowej 10, oraz przesłanie do sołtysa wsi Zamość.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowane do realizacji w/w przedsięwzięcie zaliczane jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej

Za zgodność z
oryginałem

USŁUGI PROJEKTOWE S.C.
BRODZIE, PŁOCK
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868 778, 604-445-615
NIP 774-27-49-410

ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 02 marca 2016 roku pismem znak: RRGKB.6220.2.2016 do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z wnioskiem dotyczącym wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Do w/w wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wnioskiem Inwestora, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Dodatkowo dołączono wykaz stron postępowania administracyjnego wprowadzonej sprawie.

W odpowiedzi otrzymano:

Opinię Sanitarną Nr ZNS/3/2016 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 17 marca 2016 roku (data wpływu do Urzędu Gminy – 22 marca 2016 rok) znak: PPIS/ZNS-4500/3/912/2016, który uznał że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia.

Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 21 marca 2016 roku (data wpływu do Urzędu Gminy – 29 marzec 2016 rok) znak: WOOS-II.4240.372.2016.JC, o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

O wydaniu ww. dokumentów opiniodawczych Wójt Gminy Rościszewo powiadomił strony postępowania administracyjnego w drodze Obwieszczenia Wójta Gminy Rościszewo z dnia 11 kwietnia 2016 roku znak: RRGKB.6220.2.2016, oraz poprzez wywieszenie pisma na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1, zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie oraz przesłanie obwieszczenia do sołtysa wsi Zamość z prośbą o poinformowanie mieszkańców.

Mając na względzie powyższe oraz po zapoznaniu się z charakterystyką planowanej inwestycji Wójt Gminy Rościszewo ostatecznym Postanowieniem znak: RRGKB.6220.2.2016 z dnia 25 kwietnia 2016 roku uznał za brak konieczności przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zamość, gminy Rościszewo**”. O wydanym Postanowieniu Wójta Gminy Rościszewo zostały poinformowane strony postępowania poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Rościszewo umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (www.roszcziszewo.bip.org.pl), wywieszenie: na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie, przesłanie do sołtysa wsi Zamość z prośbą o poinformowanie mieszkańców.

W trybie § 49 K.p.a. dnia 18 maja 2016 roku Wójt Gminy Rościszewo poinformował o zakończeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz umożliwiono złożenie wniosków i uwag.

W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne zastrzeżenia i uwagi.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach miało na celu analizę oddziaływań środowiskowych oraz zbadanie zgodności z wymogami prawnymi w zakresie ochrony środowiska planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo”.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej wzięto pod uwagę i uwzględniono w całości oraz po przeprowadzeniu własnej - uwzględniającej uwarunkowania przedstawione w 63 ust. 1 ustawy o oś - analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, Wójt Gminy Rościszewo stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Jak wynika z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia –planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo”. Obecnie droga posiada nawierzchnię żwirową wzmocnioną tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. O szerokości około 4 m, bez rowów odwadniających. Nawierzchnia drogi przeznaczonej do przebudowy zostanie wykonana z asfaltu na podbudowie z kruszywa łamanego. W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew. Teren przeznaczony pod przebudowę stanowi łącznik pomiędzy posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową 3737W o nawierzchni bitumicznej. Przedmiotowa droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej, długość odcinka około 1,2 km. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie miejscowości Zamość, droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych. Obszar inwestycji znajduje się w woj. mazowieckim, w powiecie sierpeckim na terenie gminy Rościszewo w miejscowości Zamość. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi: profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża, ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie istniejących poboczy z kruszywem łamanym, wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Po przebudowie droga gruntowa będzie spełniać następujące parametry:

- długość projektowanego odcinka – ok. 1,2 km;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa)
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni do 4 m;
- rodzaj poboczy- wzmocnione kruszywem kamiennym, obustronne,
- spadek jezdni : 2% - dwustronny,
- prędkość projektowa- 50 km/h;

W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej (głównie traw z samosiejkami niewielkich drzew i krzewów). Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia. Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne techniczne.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na istniejące pobocza. Uwzględniając niewielki ruch przemieszczających się pojazdów powyższą drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejące pobocza nie spowodują zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zamość, sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią oczywiście źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą:

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i vibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego.

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości kumulowania

Za zgodność z
oryginałem
USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-40-470

oddziaływać w stopniu powodującym wystąpienie znaczących uciążliwości dla otoczenia.

Ze względu na rodzaj i skalę inwestycji, jak również niewielkie obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach wskazują na wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Jednak bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. W celu minimalizacji oddziaływania na środowisko prace budowlane prowadzone będą m.in. w porze dnia z wykorzystaniem w pełni sprawnych maszyn i urządzeń. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane w pojemnikach lub kontenerach a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom. Wierzchnia warstwa gleby zostanie odpowiednio zdeponowana a następnie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do odbudowy nawierzchni, ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym podmiotom. Wody z odwodnienia odprowadzane będą do istniejących rowów melioracyjnych. Na etapie realizacji inwestycji przepompownie, nie będą źródłem znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko. Etap eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, przez co nie wpłyną negatywnie na środowisko w perspektywie czasu dłuższej niż okres trwania robót.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionego krajobrazu. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne. Najbliższym obszarem chronionego krajobrazu jest Równina Raciąńska oddalona o około 2km. Najbliżej położony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 – Doliny Wkry u Mławki PLB 140008 znajduje się w odległości 8,2 km.

Ponadto w kip opisano rozwiązania chroniące środowisko na etapie budowy. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się brak znaczącego negatywnego wpływu realizacji inwestycji na przyrodę. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu, uwzględniono wariant opisywany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w całości.

Inwestycja nie spowoduje niekorzystnego oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego. Nie spowoduje dodatkowej wycinki zieleni, w tym drzew, nie spowoduje zmian stosunków wodnych, nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego, a raczej przewiduje się, że zwiększenie płynności ruchu poprzez ułożenie nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych. Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych. Skutkiem inwestycji będzie poprawa istniejącego stanu odwodnienia oraz uregulowanie gospodarki wodami opadowymi. Realizacja przedmiotowej inwestycji, wpłynie w sposób pozytywny na stan klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynność jazdy) zmniejszy się wielkość emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu pojazdów, należy stwierdzić, że analizowany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz Opinii Sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu i Opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, realizacja inwestycji nie będzie w sposób ponadnormatywny negatywnie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-u dni od dnia doręczenia decyzji.
2. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016r. poz. 353 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1.
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/cyt. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Załączniki:

Nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Rościszewo, dnia 01.08.2016r.

podpis
Z up. WÓJTA
SEKRETARZ GMINY
Romana Hoffman



WÓJTA
Jan Sugajski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora- Usługi Projektowe s.c F.Rytwiński /adres według odrębnego załącznika/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu /adres według odrębnego załącznika/,
3. Sołtys wsi Zamość- Pan Jan Kulczyński /adres według odrębnego załącznika/,
4. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.),
5. tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie ul. Armii Krajowej 1 09-204 Rościszewo
6. A/a,

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,

USŁUGI PROJEKTOWE s.c.
DROGI, ULICE, ORGANIZACJA RUCHU
F. Rytwiński, L. Rytwińska - Nowak
09-410 PŁOCK, ul. Wł. Gen. Andersa 42
tel. 601-868-778, 604-445-615
NIP 774-27-49-470

Za zgodność z
oryginałem

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) – wymagana jako załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej klasy D, w miejscowości Zamość, gmina Rościszewo stanowiącej łącznik pomiędzy posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi gminnej z istniejącą drogą powiatową 3737 W.

Przebudowę objęty zostanie odcinek drogi klasy D, o nawierzchni żwirowej o długości 1,2 km, przebiegający w sąsiedztwie pól uprawnych oraz zabudowy zagrodowej.

Całkowita powierzchnia przeznaczona pod projektowaną przebudowę drogi wynosić będzie około 0,96 ha.

Zakres prac przewidzianych w ramach przedmiotowej inwestycji obejmować będzie:

- profilowanie istniejącej drogi żwirowej z zagęszczeniem podłoża;
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- umocnienie istniejących poboczy kruszywem łamanym;
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonania dodatkowych robót instalacyjnych oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników i ścieżek rowerowych. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

Parametry projektowanej drogi po przebudowie będą następujące:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: około 1200m;
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa)
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: 4 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione kruszywem kamiennym, obustronne;
- spadek jezdni: 2 %- dwustronny;
- prędkość projektowa: 50 km/h.

Przewidziano następującą konstrukcję drogi:

- warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę;
- istniejąca warstwa podbudowy;
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego, kamiennego.

WÓJT
Jan Sugajski