

P. H. Siwiński JH

Sierpiec, dnia 09.12.2019

GMINA ROŚCISZEWO

ul. Armii Krajowej 1; 09-204 Rościszewo
tel./fax (24) 276 40 75; (24) 276 42 0
NIP 776 104 75 45; REGON 61101590

STAROSTWO POWIATOWE W SIERPCU Kancelaria ogólna	
10.12.2019	
WPLYNEŁO	dz. 2564 Ilość zał.
Podpis

Znak sprawy:

Starosta Sierpecki

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU

Wydział Architektury i Budownictwa

Data wpływu 10.12.2019

Podpis

Z up. STAROSTY

Jerzy Krzeminski
NADZELNIK

Wydział Architektury i Budownictwa

ZGŁOSZENIE

o zamiarze wykonania budowy / robót budowlanych

Zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 1- 3 i pkt 5- 21, ust. 2 pkt 1 – 13 i z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U z 2016r. poz. 290 z późn. zm.) zawiadamiam, że na nieruchomości położonej w:

..... miejscowości Kuski gmina Rościszewo działki nr ewid

..... 20/3, 70/5 i 8

/ adres zamierzonej budowy, robót budowlanych/

będącej w dysponowaniu:

..... Gminy Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo

zostanie wykonana budowa / roboty budowlane :

..... Przebudowa drogi gminnej w m. Kuski
/nazwa obiektu, rodzaj robót, opis /

Termin rozpoczęcia budowy/robót budowlanych określa się 30.09.2020

Do niniejszego zgłoszenia załączam:

1. Szkic sytuacyjny.
2. Opis rodzaju i sposobu wykonania robót.
3. Niezbędne uzgodnienia.

WÓJT
Jan Sugański

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. Franciszek Rytwiński tel. FR 601-86-87-78; DT 604 445 615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
działka nr: 8, 70/3, 70/5, (obręb Kuski)
w miejsc. Kuski, gm. Rościszewo,
pow. Sierpecki, woj. Mazowieckie
długość odcinka 0,990 km**

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU

ul. Świętochryzyska 2a
09-200 SIERPC
TEL. 750 24 10 00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB 6743.2.326.2019
z dnia 10.12.2019

**Inwestor: Wójt Gminy Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo**

(podpis)
Z up. STAROSTY
Jerzy Kuzmiński
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Część opisowa	2-7	
2.	Uzgodnienie z ZDP w Sierpcu	8-11	
3.	Uzgodnienie z WP		
RYSUNKI			
4.	Orientacja		
5.	Plan sytuacyjny		1.0
6.	Przekroje normalne		2.0
7.	Profil podłużny		3.0
8.			

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
Asystent: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz

Egz. nr 3,

Płock 2019.11

- CZĘŚĆ OPISOWA -

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000,
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami).
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc Kuski, gm. Rościszewo o długości 990 m.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze terenów zabudowy rolnej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Droga gminna o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego. Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi od około 7m do około 10m. Teren inwestycji płaski o rzędnych od około 114.30 m npm do 117.00 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren (w granicach pasa drogowego). Na całym obszarze drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego. Droga połączona jest z działkami sąsiednimi za pomocą istniejących zjazdów żwirowych szerokości 4m.

Początek opracowania to droga powiatowa nr 3737W o nawierzchni bitumicznej szerokości 5m z jednostronnym rowem. Koniec opracowania to dalszy ciąg drogi gminnej o nawierzchni gruntowej.

Istniejące uzbrojenie:

- wodociąg gminny, na terenach prywatnych poza pasem drogowym oraz częściowo w pasie drogowym, z poprzecznymi przejściami pod projektowaną drogą,
- sieć telekomunikacyjna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, z poprzecznym przejściem pod projektowaną drogą w rurze ochronnej,
- napowietrzna sieć energetyczna, na terenach prywatnych poza pasem drogowym, nie koliduje z inwestycją,
- przepusty pod drogą w stanie dobrym nie wymagają przebudowy.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Dane wyjściowe

Parametry do projektowania drogi gminnej:

- droga klasy „D” - dojazdowa,
- długość projektowanej drogi 990m,
- szerokość jezdni 5,5m na włączeniu do DP i 4,0m na pozostałym odcinku,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 0,75m (w granicach pasa drogowego),
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,
- linie rozgraniczające drogę docelowo szer. 15m,

Na całym obszarze drzewa i krzewy w granicach pasa drogowego, nie kolidują z inwestycją.

Skrzyżowanie DP z DG o nawierzchni bitumicznej, wymagane poprawienie promieni łuków i usunięcie zadoleń. Uzgodnienie z ZDP w załączeniu.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dodzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Rościszewo.

4.2. Zakres robót

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 990m i szer. 5,5m na włączeniu do DP na odcinku 50m oraz 4,0m na pozostałym odcinku,
- wykonanie mijanki o szerokości 1,5m na długości 25,0m(30m ze skosami).
- **nie obejmuje działki nr 70/4, w zarządzie Wody Polskie w Warszawie, do czasu zawarcia przez gminę umowy dzierżawnej.**

4.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Rościszewo i Rościszewo Nowe składa się z jednego odcinka:

- km od 0+000 do 0+050, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,5m, łuki R=7,0m na włączeniu do DP3737W i 4,0m na pozostałym odcinku. Na długości mijanki szerokość łączna nawierzchni 5,5m.

Przebieg projektowanej drogi został dostosowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótki odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 35/50 gr. 3cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W 35/50 gr. 3cm,
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno frakcji 0/31,5mm, grub. 7cm (wyrównanie istniejącej nawierzchni na szerokości 4,0 (5,5m) + pobocza,

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
TEL: 25 448 41 44

- istniejąca podbudowa tłuczniowa,
- pochylenie poprzeczne 2%.
- Pobocza uzupełnione żwirem, grub. warstwy 6cm

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na pobocza drogi w granicach pasa drogowego (działka drogowa) bez spływu na działki sąsiednie, a następnie przez wsiąkanie i odparowanie.

4.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, brak przeciwwskazań dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmocnienia podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT, BiGM §4.1, p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_D-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 990 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 4,0 tys. m ² , |

6. KOLIZJE I UZGODNIENIA

6.1. Kolizje:

- sieć telekomunikacyjna – zabezpieczona rurami ochronnymi, nie wymaga dodatkowych uzgodnień.
- sieć energetyczna - słupy energetyczne w i poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość

pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.

- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- przepusty – istniejące przepusty pod drogą w stanie dobrym, nie będą przebudowywane, nie ma możliwości ich uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac.

6.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Ddzielenia gruntów – nie przewiduje się podzielenia z gruntów prywatnych,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu – uzgodnienie projektu w załączeniu

6. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świątkrzyska 2a
09-200 SIERPC
09-200 515 800

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

8. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie w obszarze chronionego krajobrazu Przysięcze Skrzy Prawej, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 – położona w odł. około 7 km od terenu robót. Inne obszary chronione to Mszar Płociczno kod PLH140029 (22km), Ostoja Lidzbarska kod PLH280012 (24km) oraz Torfowisko Mieleńskie kod PLH 040018 (22km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, Art.30.7. Realizacja robót drogowych objętych zgłoszeniem nie spowoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W wyniku przebudowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- Na czas budowy wprowadzić tymczasową organizację ruchu stanowiącą odrębne opracowanie.
- Zapewni możliwość dojazdu do wszystkich działek podczas wykonywania prac.
- Zapewnić pracownikom bezpieczeństwo poprzez:
 - prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
 - podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
 - wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,

- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie,
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,
- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy według odrębnego opracowania.

9. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie i uporządkowanie poboczy,
- zabezpieczenie kolidujących sieci,
- przekładka kabla telekomunikacyjnego.

Technologia robót:

- zabezpieczanie rurami ochronnymi kolidujących sieci,
- przekładka kabla telekomunikacyjnego na odcinku A-B,
- ułożenie mechaniczne nawierzchni bitumicznej,
- uzupełnienie poboczy żwirem.

Wykonawca musi dysponować wiedzą techniczną i sprzętem pozwalającym mu na wykonanie wyżej wymienionych prac. Zachować warunki z załączonych i omówionych uzgodnień.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyźnie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,

WARSZAWA
W ŚWIERPCU
ul. Świętołtrzyńska 2a
09-200 ŚWIERPC
TEL: 22 64 44 11 11

Wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

10. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT – od 01.03 2020 r.

STANISŁAW GOSIŃSKI
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. 22 44 44 44

WA.1.5.434.173.2019.ŁW

Usługi Projektowo Drogowo.
ul. Gen. Władysława Andersa 42
09-410 Płońk

Dotyczy: wydania opinii na przebudowę drogi gminnej na działce o nr ew. 70/4, położonej w miejscowości Kuski, gm. Rościszewo, pow. sierpecki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2019 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Płońsku po zapoznaniu się z lokalizacją planowanej inwestycji, przedstawioną na załączonej mapie, informuje, że projektowana przebudowa drogi gminnej kolidować będzie z rzeką Raciążnicą w km 59+081. Na podstawie art. 212 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) Wody Polskie wykonują prawa właścicielskie w stosunku do śródlądowych wód płynących oraz na podstawie art. 216 ust. 3 wykonują gospodarowanie gruntami pokrytymi śródlądowymi wodami płynącymi, stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

Nadzór Wodny w Płońsku po zapoznaniu się z zakresem planowanych do wykonania robót opiniuje planowaną do realizacji inwestycję bez uwag.

W celu uzyskania prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane dla nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa pokrytej śródlądową wodą płynącą należy wystąpić z wnioskiem do RZGW w Warszawie Wydział Gospodarowania Mieniem SP. Wzór wniosku oraz lista dokumentów niezbędnych do zawarcia umowy dostępna jest na stronie <https://warszawa.rzgw.gov.pl> w zakładce załatw sprawę.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

KIEROWNIK

Jarosław Kiczka



23-674-24-38

WA.ZPU.7.516.6.2019.MB

Według rozdzielnika

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 Kodeksu Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. 2096 tj.), zawiadamiam o przekazaniu pisma z firmy Usługi Projektowe Drogowe z Płocka z dn. 09.07.2019 r.

UZASADNIENIE

W dniu 16.07.2019 r. do tutejszego zarządu wpłynęło pismo znak: L.dz. 33/19 p. Franciszka Rytwińskiego reprezentującego firmę pn. Usługi Projektowe Drogowe w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w zakresie robót na działce o nr ewidencyjnym 70/4 w miejscowości Kuski w gm. Rościszewo.

Organem właściwym w tej sprawie jest Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów.

Uzasadnia to przekazanie pisma organowi właściwemu do rozpatrzenia sprawy na podstawie art. 65 § 1 kpa.

Otrzymują:

- 1) Zarząd Zlewni w Ciechanowie ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
- 2) a/a

Do wiadomości:

✓ - Usługi Projektowe Drogowe ul. Gen. Wł. Andersa 42, 09-410 Płock

DYREKTOR

Waldemar Kuta

Zarząd Dróg Powiatowych
09 - 200 SIERPC
ul. Kościuszki 1a
ZDP.DT.1.420.34.2018

Sierpc, dnia 10.12.2019 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg powiatowych, zgodnie z art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oświadcza, iż wyraża zgodę dla Gminy Rościszewo ul. Armii Krajowej 1 09-204 Rościszewo reprezentowanej przez Wójta Gminy Rościszewo- Jana Sugajskiego na dysponowanie nw. nieruchomością:

działka znajdująca się w ciągu drogi powiatowej 3737W- nr 8 obręb Kuski, gm. Rościszewo;

na cele budowlane w zakresie przebudowy drogi gminnej.

wz. DYREKTORA
Starszy specjalista ds. ewidencji
dróg, mostów i zezwoleń

Zbigniew Rządiewicz

ADR. Nr. A.420.34.2018
 Zarząd Dróg Powiatowych
 w Sierpcu
 uzgadniam / opiniuję
 bez uwag / z uwagami
 dnia 17.10.2018r.

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych
 mgr inż. Andrzej Olszowski

10-58

10-75/R1Vg

10-54

10-52

10-88/3

10-135/R1Vg

10-88/4

10-141/R1Vg

10-75/R1Vg

10-52

10-88/3

10-135/R1Vg

10-88/4

10-141/R1Vg

100

10-109/3

10-109

10-107/R1Vg

Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
 Za zgodność z oryginałem

dnia 17.10.2018r.

mgr inż. Andrzej Olszowski
 Starszy specjalista w ewidencji
 dróg, mostów i zezwoleń
 Zbigniew Rządkaiewicz

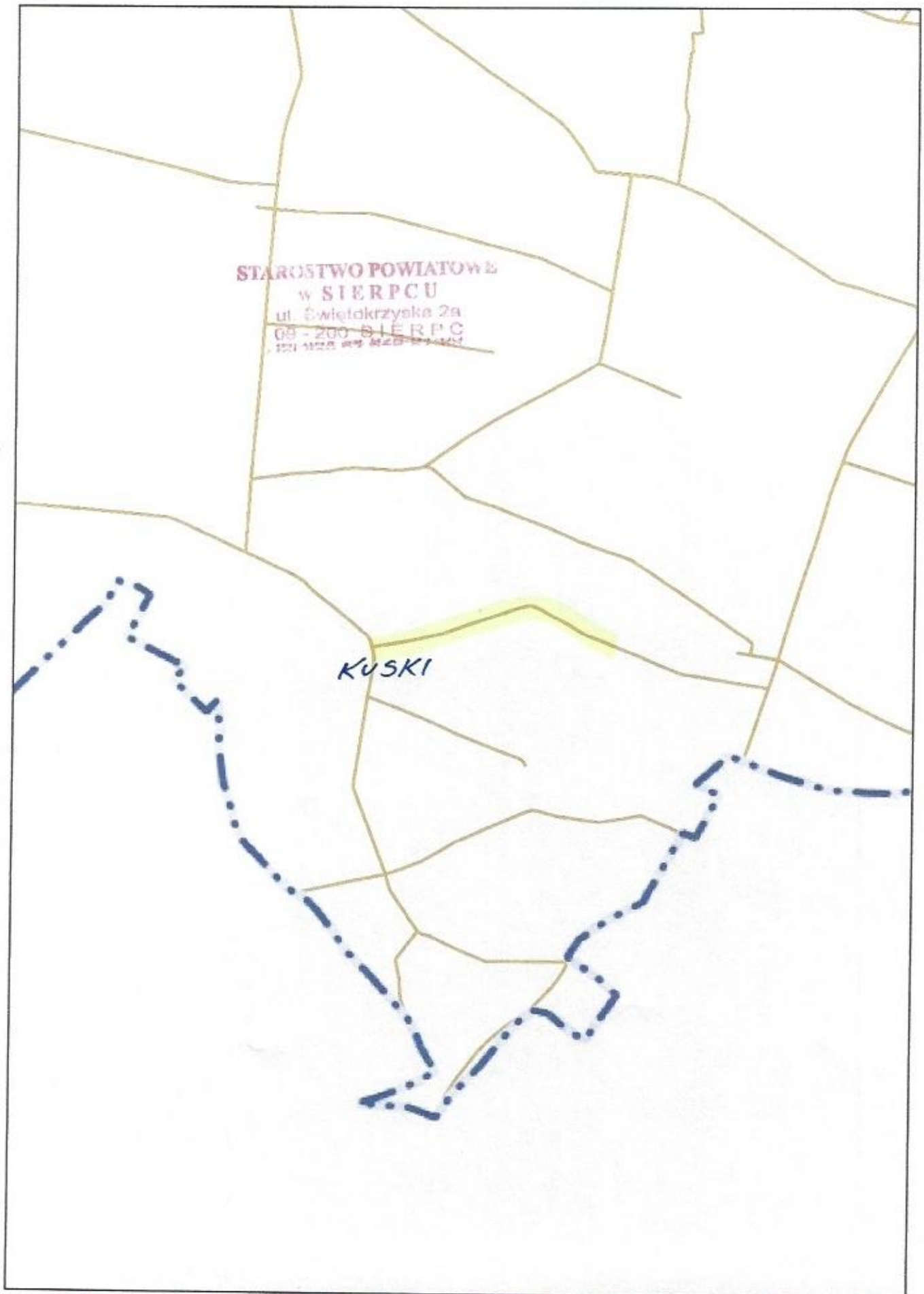
LEGENDA

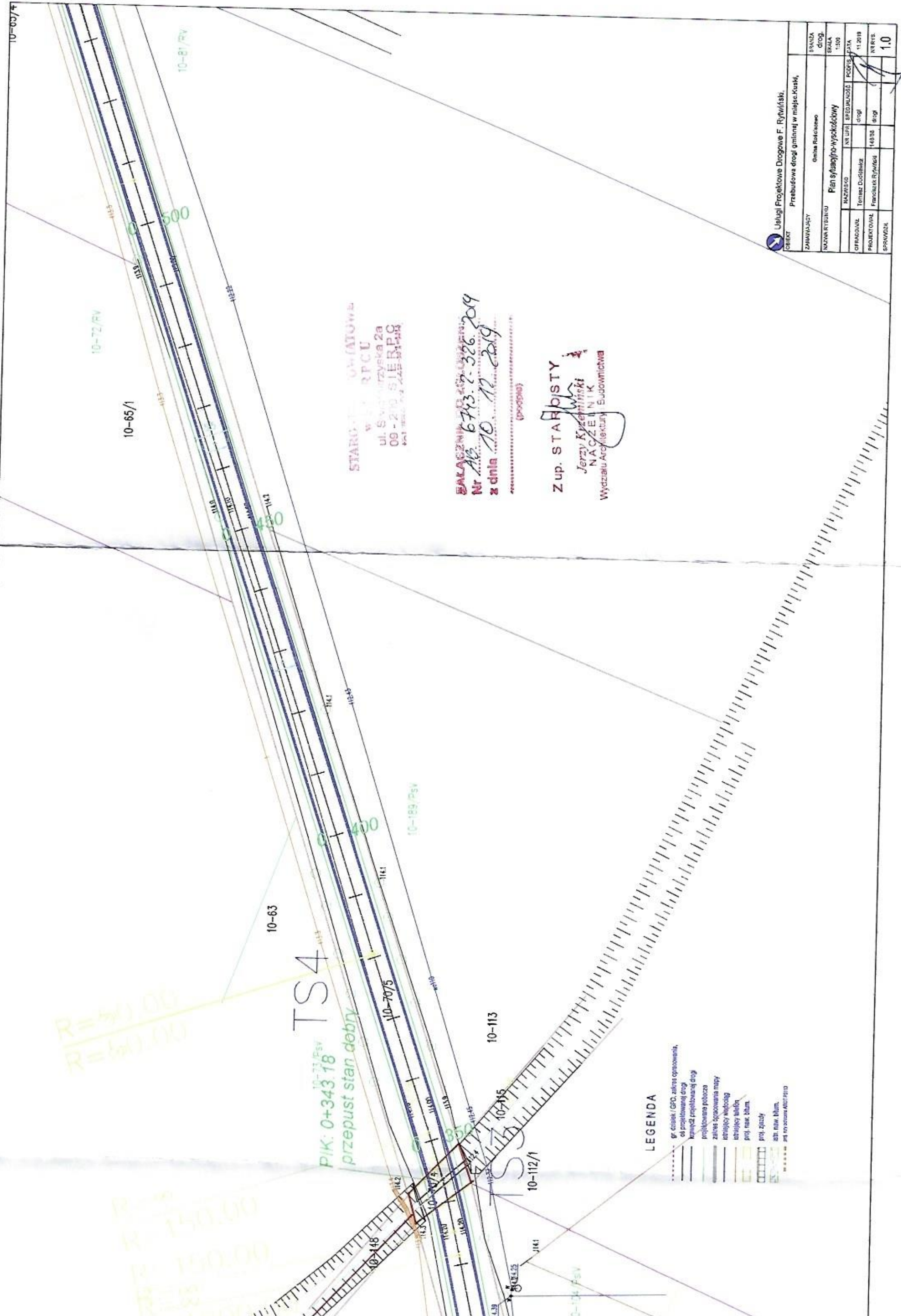
- gr. działek / GPZ, zakres opracowania,
- os. projektowanej drogi
- os. istniejącej projektowanej drogi
- projektowana pobocza
- zakres opracowania mapy
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- prog. now. białm.
- prog. karcz
- istn. now. białm.
- istn. now. białm. 100/100
- istn. ewid. pobocza
- prog. czarna

PIK: 0+000.020-109/1
 początek oprac.

Usługi Projektowe Drogowe F. Rytyński

OSBNT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kusi,	BRANŻA	drog.
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Rokicko	SKALA	1:500
NAZWA WYKONAWCY	Plan sytuacyjno-wysokościowy	DATA	09.2018
INŻYNIER	Tomasz Dobrzycki	INSTRUMENTACJA	14638
PROJEKTOWAŁ	Frankiszek Rytyński	PROJEKTOWAŁ	14638
SPRAWDZIŁ		SPRAWDZIŁ	
WZ. DYREKTORA			1.0
Starszy specjalista w ewidencji dróg, mostów i zezwoleń			
Zbigniew Rządkaiewicz			





R/W 0.0
R/W 0.0

TS4
PIK: 0+343.18
przełaz stan dobry

LEGENDA

- gr. ciekak / GPC, zakres opracowania,
- os. projektowanej drogi
- krzywizny projektowanej drogi
- zakres opracowania pobocza
- zakres opracowania masy
- struktury melioracji
- struktury telefon
- proj. now. tłum.
- proj. stud. i
- str. now. tłum.
- pr. na stronie A100-1010

STARG...
ul. S...
09-210 SIERPIA...
P.A.T.

BALACZKA
Nr Al. 6743.2-326.2019
z dnia 10.12.2019

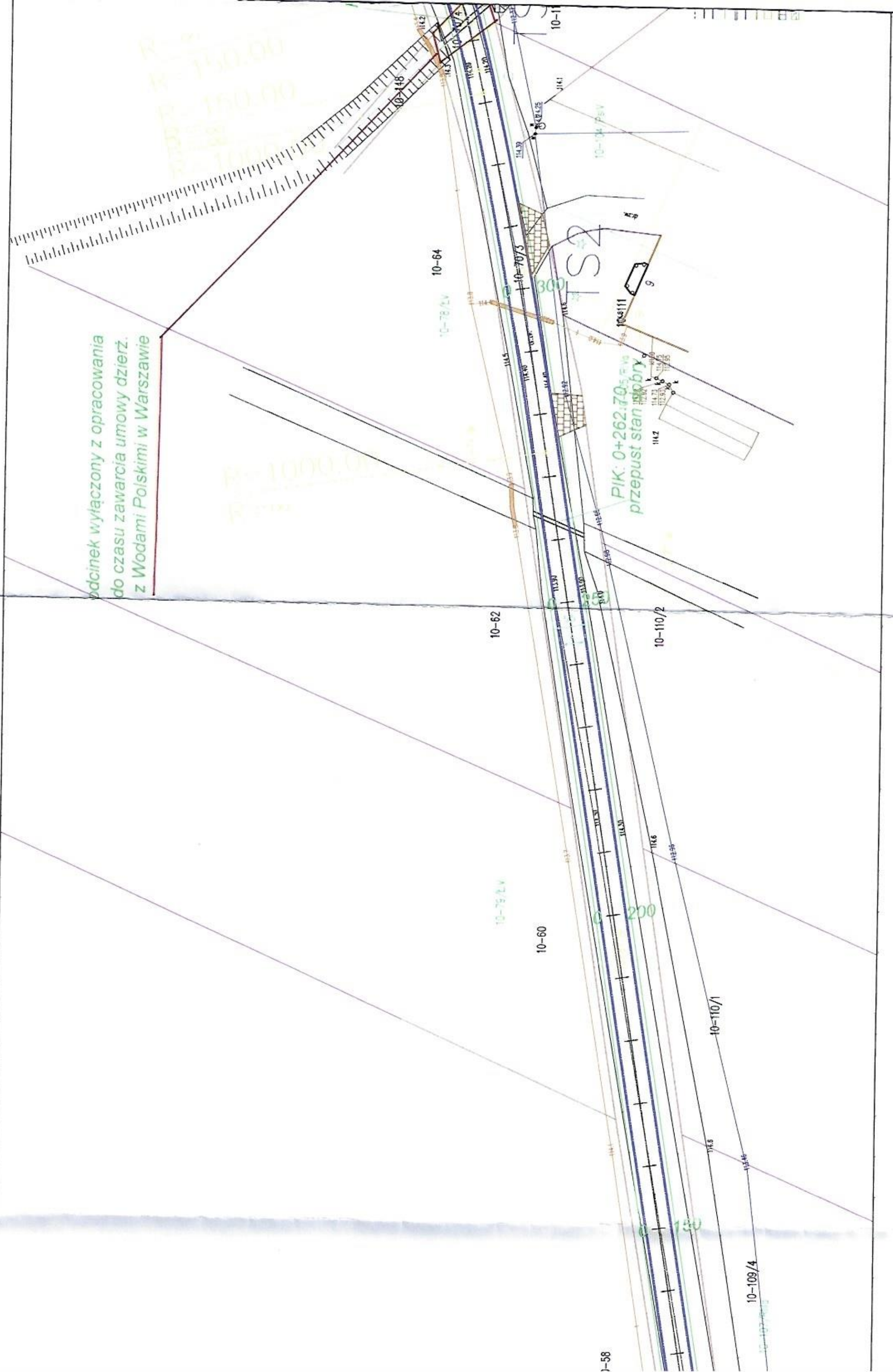
Z up. STARY
Jerzy K...
NA CZELNIK
Wydziału Architektury Budowlanej

Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński

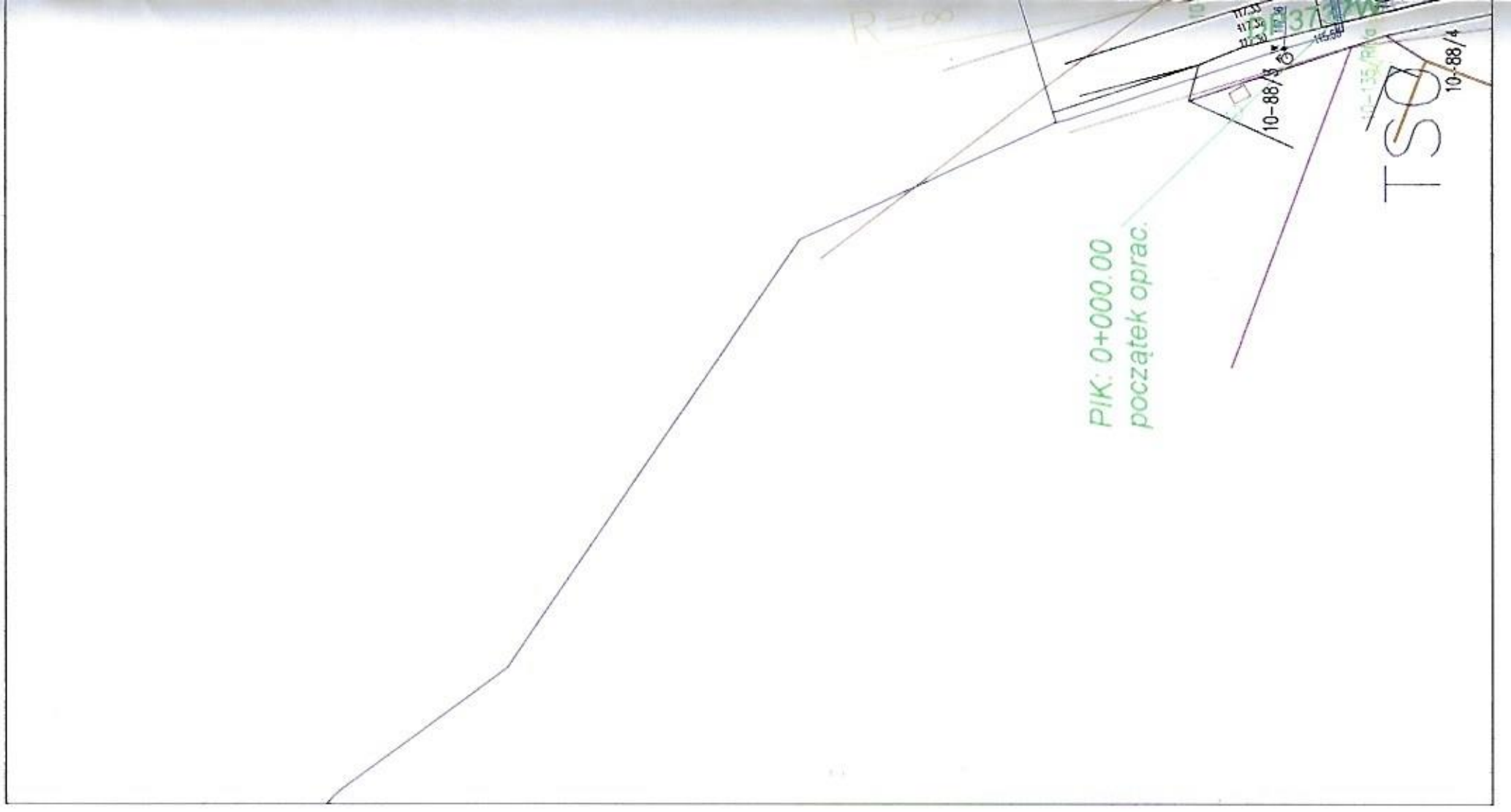
CELNIKI		Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kusk, Omnia Raskowo	
ZAMAWIAJĄCY	Omnia Raskowo	STANZA	drog.
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny-wycieczkowy	SKALA	1:500
OPRACOWAŁ	Temasz Dudański	NAZWA I SPECJALNOŚĆ PROJEKTANTA	11.2019
PROJEKTOWAŁ	Franciszek Rywiński	drogi	
SPRACOWAŁ		14036	0-01
			NR RYS.
			1.0

odcinek wyłączony z opracowania
do czasu zawarcia umowy dzierż.
z Wodami Polskimi w Warszawie

PIK: 0+262.70₅ R₁₀
przeprst stan w pobry







⌒

⌒



Usługi Projektowe Drogowe F. Rytwiński,

Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kuski,

Omaha Rekrutacja

Plan sytuacyjno-wysokościowy

ZAMAWIAJĄCY	Omaha Rekrutacja	
BRANŻA	drog	
SKALA	1:500	
DATA	11.2019	
INSTRUMENTALNOŚĆ	drogi	
PROJEKTOWAŁ	Pienoszek Rytwiński	
SPRAWDZIŁ	1,1	

STAROSTWO POWIATOWE

w SIELEPCACH

ul. Świdzińska 2a

09-200 E.B.P.G

ZAKŁAD PROJEKTOWY

Nr AB 6743.2.326.2019

z dnia 10.12.2019

(podpis)

Z up. STAROSTY
Jerzy Kozłowski
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

PIK: 0+914.98
ODS: 0.05 L

PK: 0+990.00
koniec opracowania

TS7
10-56 / FSV

TS8

10-57 / FSV

10-54 / FV

10-118

10-95 / FSV
10-121

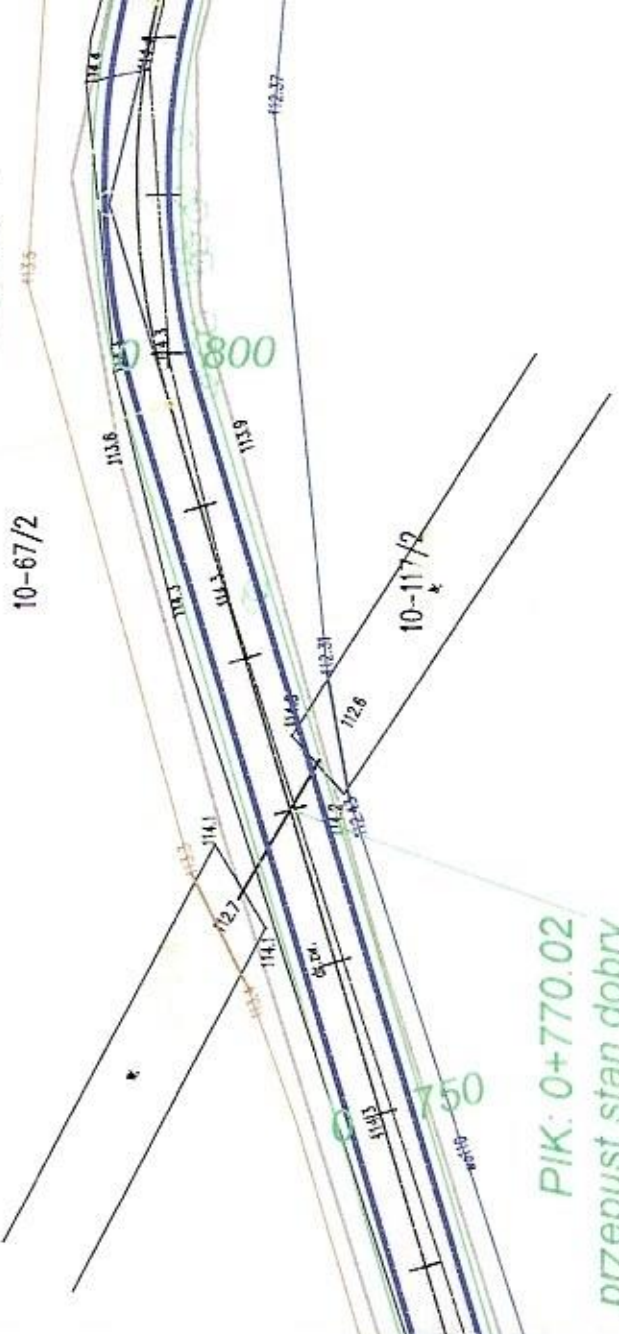
10-68

LEGENDA

- gr. ciałek / GFD, zakres opracowania,
- os. projektowanej drogi
- krzywizna projektowanej drogi
- projektowane pobocze
- zakres opracowania masy
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. raw. blum.
- proj. żłazdy
- blm. raw. blum.
- proj. raw. szosowa A007 P112

TS7
TS8
TS9
TS10
TS11
TS12
TS13
TS14
TS15
TS16
TS17
TS18
TS19
TS20
TS21
TS22
TS23
TS24
TS25
TS26
TS27
TS28
TS29
TS30
TS31
TS32
TS33
TS34
TS35
TS36
TS37
TS38
TS39
TS40
TS41
TS42
TS43
TS44
TS45
TS46
TS47
TS48
TS49
TS50
TS51
TS52
TS53
TS54
TS55
TS56
TS57
TS58
TS59
TS60
TS61
TS62
TS63
TS64
TS65
TS66
TS67
TS68
TS69
TS70
TS71
TS72
TS73
TS74
TS75
TS76
TS77
TS78
TS79
TS80
TS81
TS82
TS83
TS84
TS85
TS86
TS87
TS88
TS89
TS90
TS91
TS92
TS93
TS94
TS95
TS96
TS97
TS98
TS99
TS100

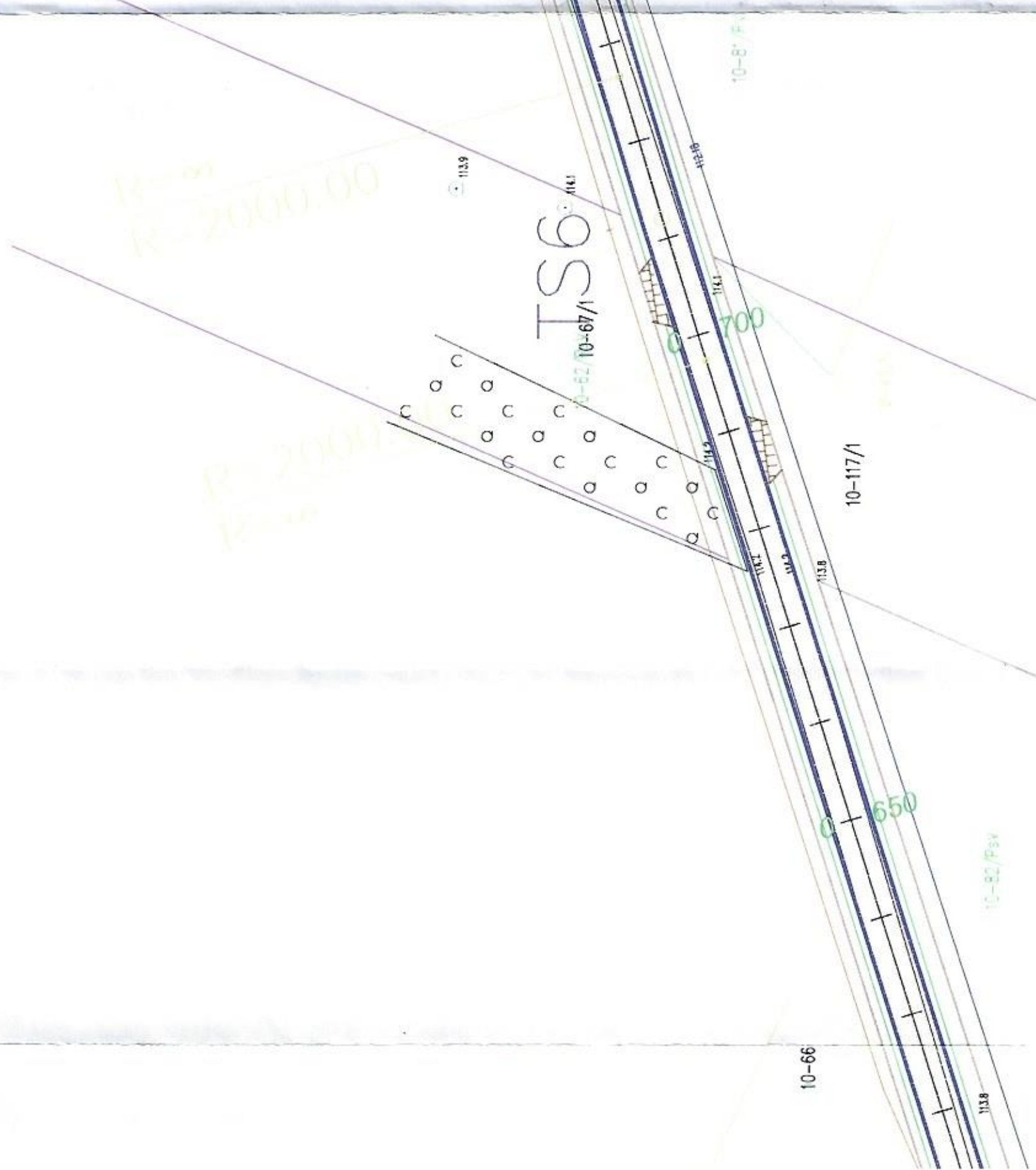
TS7
10-58/AN



LEGENDA

- gr. działek / GFD, zakres opracowania.
- od projektowanej drogi
- krawężnik projektowanej drogi
- projektowane pobocze
- zakres opracowania mapy
- istniejący wodociąg
- istniejący telefon
- proj. naw. bitum.
- proj. żalcy
- istn. naw. bitum.
- gran. obszaru AKC1 P210

TS6
10-62/10-67/1

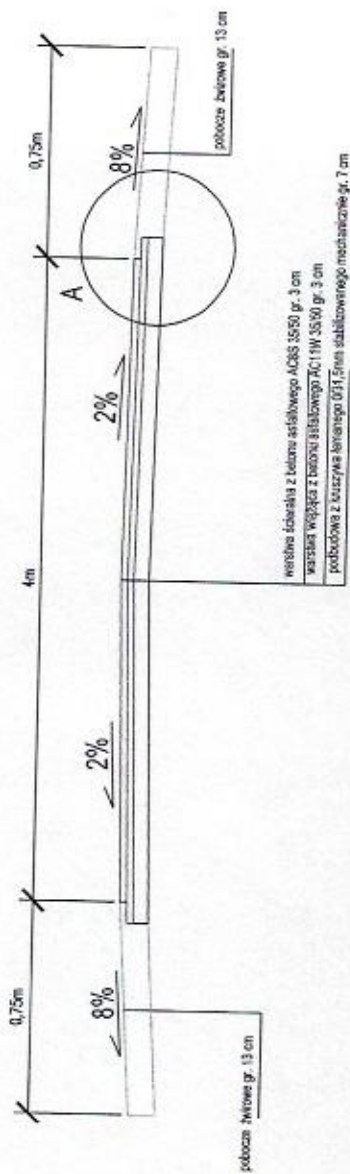


R=50.00

R=2000.00

R=2000.00

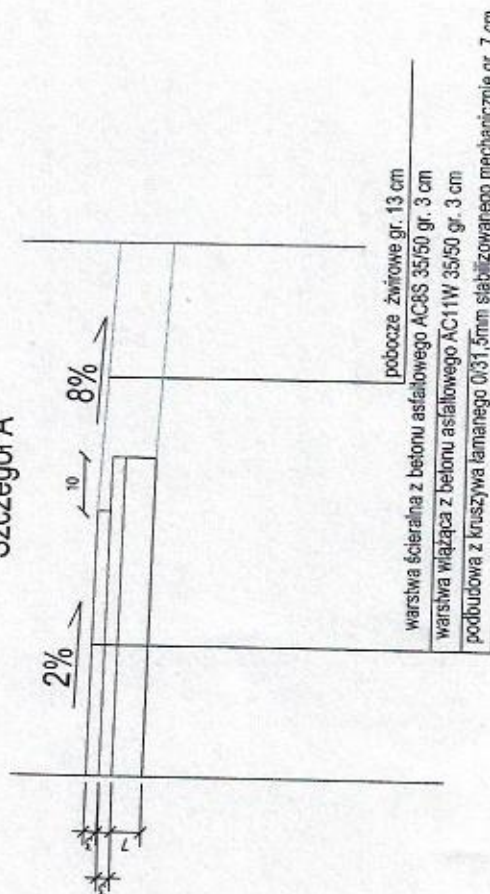
Przekrój poprzeczny przez drogę gminną km 0+000 - 0+990



UWAGA; na odcinku od 0+000 do +050 oraz na mijance szerokość nawierzchni 5,5m

STAROSTWO POWIATOWE...
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09 - 200 SIERPC
TEL 091 500 20 00 FAX 091 500 20 00

Szczegół A



Usługi Projektowe Drogowe F. Rywiński
Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kusiak,
gm. Białobrzegi

ZAMAWIENIE	Gmina Białobrzegi	STADIUM	projekt	DATA	2013.08
OBJEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kusiak, gm. Białobrzegi	PROJEKTOWA	Przebieg normalny	WYKONAWCA	FIRMA
PROJEKTOWA	Przebieg normalny	PROJEKTOWA	projekt	WYKONAWCA	2
PROJEKTOWA	Przebieg normalny	PROJEKTOWA	projekt	WYKONAWCA	2

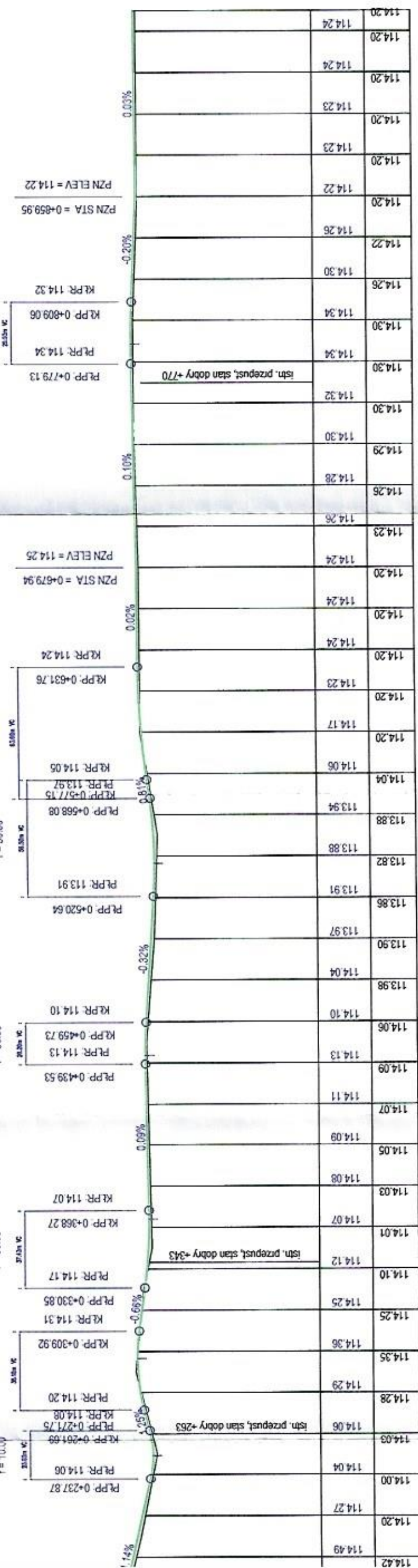
Najw. PKL ELEV = 114.35
 Najw. PKL STA = 0+788.72
 PZN STA = 0+794.09
 PZNELEV = 114.35
 i = -0.30
 r = 100.00

Najw. PKL ELEV = 113.88
 Najw. PKL STA = 0+636.59
 PZN STA = 0+659.32
 PZN STA = 0+648.50
 PZNELEV = 114.23
 i = -0.80
 r = 80.00

Najw. PKL ELEV = 114.13
 Najw. PKL STA = 0+443.79
 PZN STA = 0+449.63
 PZNELEV = 114.14
 i = -0.40
 r = 50.00

Najw. PKL ELEV = 114.36
 Najw. PKL STA = 0+266.66
 Najw. PKL STA = 0+364.02
 PZN STA = 0+349.56
 PZNELEV = 114.05
 i = 0.75
 r = 50.00

Najw. PKL ELEV = 114.00
 Najw. PKL STA = 0+237.87
 PZN STA = 0+271.75
 PZNELEV = 114.08
 i = -1.91
 r = 20.00



STARSZY WOLONTARIAT
 W SIERPCU
 ul. Świętokrzyska 2a
 09-200 SIERPC
 tel. 22 74 44 11 11

Usługi Projektowe Drogowe F. Rylwiński	
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Kunki,
ZAMAWIĄCY	Gmina Rokickie
INWESTOR	Gmina Rokickie
BRANZA DROG.	
SKALA	1:50000
Profil podłużny	
NALAZSKO	NR LIPN
OPRACOWAŁ	Tomasz Dukiewicz
PROJEKTOWAŁ	Przemysław Rylwiński
SPRACOWAŁ	Przemysław Rylwiński
DATA	09.2018
NR RYS	3.0

Śniedzianowo

Komorowo



Najw. Pkt. ELEV = 117.47
 Najw. Pkt. STA = 0+043.06
 PZN STA = 0+049.83
 PZNELEV = 117.50
 i = -5.45
 r = 3.00
 PZN STA = 0+079.61
 PZNELEV = 116.01
 i = 3.67
 r = 4.00

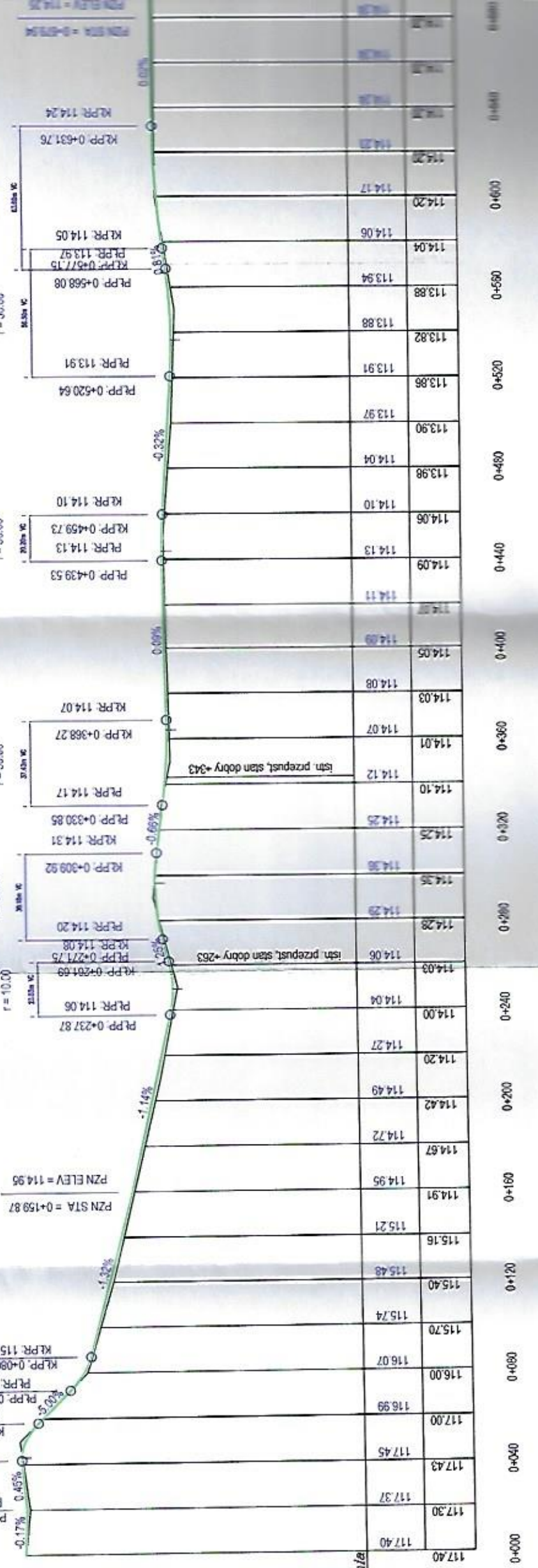
Najw. Pkt. ELEV = 117.47
 Najw. Pkt. STA = 0+043.06
 PZN STA = 0+049.83
 PZNELEV = 117.50
 i = -5.45
 r = 3.00
 PZN STA = 0+079.61
 PZNELEV = 116.01
 i = 3.67
 r = 4.00

Najw. Pkt. ELEV = 114.35
 Najw. Pkt. STA = 0+296.66
 Najw. Pkt. STA = 0+364.02
 Najw. Pkt. STA = 0+449.83
 PZN STA = 0+290.81
 PZN STA = 0+349.56
 PZN STA = 0+414.14
 PZNELEV = 113.80
 PZNELEV = 114.44
 PZNELEV = 113.82
 i = -1.91
 i = 0.75
 i = 1.13
 r = 20.00
 r = 50.00
 r = 80.00

Najw. Pkt. ELEV = 114.13
 Najw. Pkt. STA = 0+443.79
 Najw. Pkt. STA = 0+449.83
 PZN STA = 0+449.83
 PZN STA = 0+414.14
 PZNELEV = 114.14
 PZNELEV = 113.82
 i = -0.40
 i = 1.13
 r = 50.00
 r = 80.00

Najw. Pkt. ELEV = 113.88
 Najw. Pkt. STA = 0+536.59
 Najw. Pkt. STA = 0+549.90
 PZN STA = 0+536.59
 PZN STA = 0+549.90
 PZNELEV = 114.23
 PZNELEV = 113.82
 i = -0.80
 i = 1.13
 r = 80.00
 r = 80.00

Najw. Pkt. ELEV = 114.24
 Najw. Pkt. STA = 0+631.76
 PZNELEV = 114.24
 i = 0.00%



Poz. odniesienia
110.00

Rzędne projektowane

Rzędne istniejące

Odległości