



ZNS.9022.2.4.2025

URZĄD GMINY W ROŚCISZEWIE

wpłynęło dnia

poz.: rej. 866

Sierpc, dnia 11.03.2025 r.

Urząd Gminy Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/4/2025

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416 z późn. zm.), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Rościszewo przy piśmie z dnia 18.02.2025 r., znak: RRGKB.6220.3.2025 dot.: *Rozbudowa drogi powiatowej (klasy L) w obrębach Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Rumunki Stara Wieś, Ostrów, Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej (klasy L) w obrębach Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Rumunki Stara Wieś, Ostrów, Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Rościszewo zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 18.02.2025 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowa drogi powiatowej (klasy L) w obrębach Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Rumunki Stara Wieś, Ostrów, Rzeszotary Zawady, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Do formalnego wniosku dołączono komplet wymaganych ustawą dokumentów. Inwestorem planowanej inwestycji jest Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2A, 09-200 Sierpc. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (opracowana 05.02.2025 r.) przez Panią .

W ramach inwestycji planuje się przebudowę drogi powiatowej na odcinku o długości 2 600 m, zlokalizowanej na obszarze miejscowości: Rzeszotary Chwały, Rzeszotary Rumunki Stara Wieś, Ostrów, Rzeszotary Zawady na terenie gminy Rościszewo. Otoczenie drogi stanowią łąki, pastwiska i grunty rolne. Droga w stanie istniejącym na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m. Droga posiada powierzchniowy system odwodnienia, składający się z rowów drogowych i przepustów, które w stanie istniejącym są częściowo zasypane i zanieczyszczone.

Parametry przebudowywanej drogi powiatowej:

- długość odcinków dróg objętych inwestycją: około 2,600 km;
- szerokość jezdni: 5,5 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m;

- urządzenia odwodnienia drogi: rowy przydrożne, przepusty rurowe;
- prędkość do projektowania: 40km/h;
- nośność nawierzchni - 80 kn/oś.

Ze względów bezpieczeństwa i zapewnienia normatywnych spadków umożliwiających sprawne odwodnienie, istnieją konieczność korekt drogi w profilu podłużnym. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe przy zachowaniu warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami technicznymi.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie: warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S o grubości min. 4 cm; warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 22 W min. grubości 4 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

Przebudowa nawierzchni przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi, w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Przebudowa drogi powiatowej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdnej i podbudowy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Wariant ten wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji.

Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy; nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych; zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi a w szczególności ropopochodnymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Odpady niebezpieczne w znikomych ilościach takie jak zużyte oleje, czysciwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami powinny być gromadzone i przechowywane oddzielnie w specjalnych pojemnikach. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi powiatowej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na ww. obszar chronionego krajobrazu.

Planowane działanie inwestycyjne znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciąska”. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie będzie ono oddziaływać w sposób znacząco negatywny na ww. obszar, ani na tereny sąsiednie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi powiatowej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenia powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że przy zachowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Sierpcu
mgr Tomasz Szpotkański

Niniejsza opinia posiada walor opiniodawczy nie jest wiążąca dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa