

RRGKB.6220.3.2020

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), zwana dalej: „k.p.a.”, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 283), zwana dalej: „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwana dalej: „rozporządzeniem RM”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 stycznia 2020 r. (data wpływu: 27 stycznia 2020 r.) Pana Tomasza Dudkiewicza – pełnomocnika Gminy Roćciszewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łukomie-Kolonia o długości około 1,5 km oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łukomie-Kolonia o długości około 1,5 km”

Określam, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób umożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania;
- 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 5) ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
- 6) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do gruntu lub odpowiednio profilowanych oczyszczonych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych; odprowadzanie ww. wód od odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie;
- 7) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe

prować bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;

- 8) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 9) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 10) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 11) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 21 stycznia 2020 r. (data wpływu: 27 stycznia 2020 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Łukomie – Kolonia o długości około 1,5 km wystąpił do Wójta Gminy Rościszewo Pan Tomasz Dudkiewicz – pełnomocnik Gminy Rościszewo. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej na płycie CD – 4 egzemplarze;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar na który będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 3) mapę, w postaci papierowej i elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym terenem, na które będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 4) oryginał pełnomocnictwa z dnia 14 stycznia 2020 r. udzielonego przez Wójta Gminy Rościszewo (działającego w imieniu Gminy Rościszewo) do występowania w imieniu Gminy Rościszewo w sprawach związanych ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz prowadzeniem spraw formalno-prawnych z nim związanych aż do uzyskania prawomocnej decyzji dla przedmiotowej inwestycji.

Stosownie do treści art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Rościszewo.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś Wójt Gminy Rościszewo obwieszczeniem z dnia 30 stycznia 2020 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających.

W myśl art. 74 ust. 3a ustawy ooś stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami znajdującymi się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu – w licznie przekraczającej 10 osób. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się art. 49 k.p.a. Mając na uwadze powyższe, obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie

Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysa miejscowości Łukomie – Kolonia z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o oś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, w rozumieniu art. 64 ust. 1 ustawy o oś, wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, Organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b), organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o które mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 30 stycznia 2020 r. do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz
- 3) Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Do wniosku dołączono:

- 1) kserokopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisanej i elektronicznej – płycie CD,
- 3) informację o braku Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Rościszewo wraz z oznajmieniem, że została podjęta Uchwała Nr 75/IX/2019 Rady Gminy Rościszewo z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Bryski, Łukomie-Kolonia i Topiąca położonych na terenie gminy Rościszewo,
- 4) kserokopię mapy ewidencyjnej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – 2 sztuki.

Wezwaniem z dnia 11 lutego 2020 r. znak: WOOS-I.4220.163.2020.BS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, mając na uwadze uwarunkowania wynikające z art. 64 ust. 2a ustawy o oś, wezwał do usunięcia braków formalnych wniosku Wójta Gminy Rościszewo z dnia 30 stycznia 2020 r. znak: RRGKB.6220.3.2020. Dokumentację należało uzupełnić o oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania. Uzupełnienie zostało przesłane w dniu 17 lutego 2020 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zawiadomieniem z dnia 10 lutego 2020 r. (data wpływu: 13 lutego 2020 r.) znak: WA.RZŚ.435.5.79.2020.JC poinformował o przekazaniu do Zarządu Zlewni we Włocławku, zgodnie z właściwością, pismo Wójta Gminy Rościszewo z dnia 30 stycznia 2020 r. znak: RRGKB.6220.3.2020, wraz z załącznikami. W uzasadnieniu powołano się na art. 397 ust 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.) i wydanym na jej podstawie rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. (Dz. u. z 2017 r., poz. 2506) w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, zgodnie z którym miejscowo właściwym do prowadzenia przedmiotowej sprawy jest dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Wynikiem wystąpień do organów współdziałających jest:

- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 5 marca 2020 r. znak: WOOŚ-I.4220.163.2020.BS.2, wyrażająca, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 11 lutego 2020 r. (data wpływu: 18 lutego 2020 r.) znak: PPIS/ZNS-4500/3/572/2020, stwierdzająca, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku z dnia 2 marca 2020 r. (data wpływu: 9 marca 2020 r.) znak: WA.ZZŚ.7.435.1.48.2020.PK wyrażająca, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rościszewo na etapie prowadzonego postępowania zawiadamiał strony postępowania o wydaniu ww. opinii każdorazowo w sposób zwyczajowo przyjęty na podstawie art. 49 k.p.a. poprzez wydanie obwieszczeń w dniach: 20 lutego 2020 r., 9 marca 2020 r oraz 13 marca 2020 r. Ww. Obwieszczenia zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysa miejscowości Łukomie-Kolonia z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rościszewo, zgodnie z art. 9 i 10 § 1 k.p.a., poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwością złożenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia publicznego obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo oraz przesłanie do sołtysa miejscowości Łukomie-Kolonia z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko w oparciu o materiały zgromadzone w przedmiotowej sprawie, zwłaszcza o kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo i stanowi łącznik między posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Łukomie-Kolonia. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej o długości odcinka około 1,5 km. W zakres robót inwestycji wchodzi:

- profilowanie istniejącej drogi tłuczniowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy żwirem,
- uzupełnianie zjazdów żwirem,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość: ok. 1,5 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: do 5 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione żwirem, obustronne;
- spadek jezdni: 2% - dwustronny;
- prędkość projektowa: 40 km/h.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje ok. 5,3 tys. m² oraz ok. 1,0 ha powierzchni pasa drogowego.

Przebudowywana droga jest drogą gminną w klasie „L”. Obecnie jest to droga tłuczniowa wzmocniona tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. Po obydwu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddalona od jezdni. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie lasy i pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami i niewielkich drzew oraz krzewów.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne pobocza żwirowe.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty

ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

W czasie eksploatacji inwestycji do kumulacji oddziaływań – w zakresie emisji substancji i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu – będzie dochodziło:

- w sąsiedztwie skrzyżowań w drogami poprzecznymi,
- na odcinku poza terenem zabudowanym podczas prac polowych na obszarach otaczających przedmiotową inwestycję.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne.

Na obecnym etapie planuje się wykorzystać następujące surowce i materiały:

- kruszywo – ok. 370 Mg;
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 3200 Mg;
- elementy oznakowania drogi;
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów);
- woda.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia (w tym kosztorys czy przedmiar robót) będzie zawarty w projekcie budowlanym.

Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkwozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana

będzie zarówno na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników.

Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw.

W okresie zimowym eksploatacja drogi może być związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg w gminie. Biorąc jednak pod uwagę lokalny charakter drogi i jej niewielką długość, ilość zużytych na te cele środków będzie niewielka.

Eksploatacja drogi i przygotowanie jej do bezpiecznego użytkowania może pociągać za sobą konieczność poprawy oznakowania ulicznego – zarówno poziomego jak i pionowego. Zużycie materiałów w przeliczeniu na rok będzie niewielkie ze względu na mały zakres inwestycji.

Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierzyny (nie pojawią się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wystąpieniem emisji: hałasu, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza i ścieków.

Emisja hałasu:

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami i będzie to oddziaływanie krótkotrwałe. Ze względu na lokalizację przedmiotowej drogi wśród terenów rolniczych oraz ograniczony czas trwania przedsięwzięcia, uciążliwość realizacji drogi na środowisko będzie niewielka. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji na etapie jej eksploatacji będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakość drogi, ilość i szerokość pasów ruchu oraz stan techniczny pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95

dB. Dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni i likwidacji istniejących dziur i nierówności, ograniczeniu ulegnie hałas emitowany na styku kół z nawierzchnią drogi. Droga, z uwagi na jej lokalny charakter i związane z nim niewielkie natężenie ruchu, nie będzie stanowiła obciążenia dla środowiska pod względem hałasu. Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby zastosowania elementów ograniczających emisję hałasu. Zalecone jest wykorzystywanie maszyn i urządzeń charakteryzującymi się korzystnymi własnościami akustycznymi i pełną sprawnością.

Emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza:

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy. Wszystkie maszyny wykorzystywane w tych pracach będą zasilane olejem napędowym. Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Zanieczyszczenia te to przede wszystkim (w nawiasach kwadratowych przedstawiono szacunkową wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów spalinowych operujących w strefie prac budowlanych):

- tlenki azotu (NO_x) – [53,01 g/h; 294,52 Mg/inwestycję];
- tlenek węgla (CO), - [27,02 g/h; 150,10 Mg/inwestycję];
- tlenki siarki (SO_x), - [3,22 g/h; 17,91 Mg / inwestycję];
- benzen (C₆H₆) – [0,25 g/h; 1,39 Mg/inwestycję];
- fosforan potasu (TSP), - [3,65 g/h; 20,26 Mg/inwestycję];
- węglowodory (HC) – [13,13 g/h; 72,93 Mg/inwestycję].

Biorąc pod uwagę, rozłożenie w czasie prac budowlanych emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego nie będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

Dodatkowo, przy realizacji inwestycji drogowych, procesowi nalewu masy bitumicznej towarzyszy emisja do powietrza lotnych związków organicznych występujących w oparach gorącego asfaltu, takich jak wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) oraz lotne związki organiczne (LZO). Problem ten dotyczy głównie pracowników narażonych na bezpośredni kontakt oparów ze skórą i drogami oddechowymi.

Z uwagi na chwilowy i krótkotrwały charakter tej emisji, nie stanowi ona uciążliwości dla środowiska.

Dokładne oszacowanie ilościowe emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia jest bardzo trudne, ponieważ zależne jest to od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalanej paliwa, sprawności technicznej pojazdu oraz prędkości jego poruszania.

Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Zanieczyszczenia te to przede wszystkim (w nawiasie kwadratowym przedstawiono szacunkową wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów spalinowych przejeżdżających drogą):

- tlenki azotu (NO_x) – [0,433 g/h; 0,049 Mg/rok];
- tlenek węgla (CO), - [0,831 g/h; 0,095 Mg/rok];
- pył (PM) – [0,010 g/h; 0,001 Mg/rok];
- dwutlenek siarki (SO₂) – [0,010 g/h; 0,001 Mg/rok];
- benzen (C₆H₆) – [0,006 g/h; 0,001 Mg/rok].

Emisja ścieków:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Ścieki bytowe powstające w trakcie robót gromadzone będą za pomocą toalet przenośnych w szczelnych zbiornikach na fekalia. Wielkość emisji ścieków socjalno-bytowych, uwzględniając zakres inwestycji i wielkość zatrudnienia pracowników przy jej realizacji, oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu przedsięwzięcia. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni. Spływ opadowy z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi powierzchniowo do ziemi lub do istniejących rowów. Zgodnie z § 21 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.) wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dróg klasy innej niż G, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Maksymalny spływ wód deszczowych z rogi wynosi $69,3 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast średnia objętość ścieków opadowych wynosi $4779 \text{ m}^3/\text{rok}$.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji o stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku planowanego przedsięwzięcia jakim jest droga gminna brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Jedynym ryzykiem dla środowiska gruntowo-wodnego w trakcie eksploatacji lub awarii przedsięwzięcia są wypadki lub nieszczelności pojazdów korzystających z drogi powodujące wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, w przypadku zaistnienia takiej sytuacji na miejsce wycieku wezwana zostanie jednostka straży pożarnej w celu neutralizacji niebezpiecznych dla środowiska substancji.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

W czasie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- odpady z remontów i przebudowy dróg, kod 17 01 81 (115 Mg/rok),
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01, kod 17 03 02 (1Mg/rok),
- gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03*, kod 17 05 04 (5 Mg/rok),
- odpady ulegające biodegradacji (konserwacja trawiastych rowów przydrożnych), kod 20 02 01 (3 Mg/rok),
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, kod 20 03 01 (1 Mg/rok),

W czasie eksploatacji inwestycji mogą powstać następujące odpady:

- odpady z remontów i przebudowy dróg, kod 17 01 81 (maks. 0,1 Mg/rok), głównie po okresie zimowym,
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, kod 20 03 01 (maks. 0,01 Mg/rok), odpady zbierane z poboczy i rowów,
- odpady z czyszczenia placów i ulic, kod 20 03 03 (maks. 0,1 Mg/rok),
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, kod 15 02 02* (maks. 0,1 Mg/rok), będzie to sorbent który wchłonął płyny eksploatacyjne (olej napędowy 13 07 01*; benzyna 13 07 02*; syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe 13 02 06*) z uszkodzonych pojazdów.

Większość wymienionych wyżej rodzajów odpadów nie jest zaliczana do odpadów niebezpiecznych i nie będą stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Będą one właściwie gromadzone i przekazywane do odbioru z odpowiednią częstotliwością uprawnionym podmiotom. Z kolei odpady niebezpieczne będą powstawać w znikomej ilości (szacunkowo maks. 0,1Mg/rok, będą to sorbenty które wchłonęły płyny eksploatacyjne które wyciekły z uszkodzonych pojazdów) i natychmiast będą przekazywane do utylizacji uprawnionym do tego podmiotom.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu. Obszar przedsięwzięcia nie znajduje się na:

- obszarach wodno-błotnych
- obszarach wybrzeży i środowisk morskich,
- obszarach górskich lub leśnych,
- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu Przyrzecza Skrwy Prawej, jednak planowane przedsięwzięcie w fazie budowy jak i jego eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak: korytarze ekologiczne, parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, obszary NATURA 2000, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne. Najbliższym obszarem NATURA 2000 jest Dolina Wkry i Mławski kod PLB140008 położonym w odległości 7,4 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200020275639 o nazwie Skrwa od Chroponianki do Sierpienicy bez Sierpienicy oraz PLRW2000242756319 o nazwie Skrwa od dopł. spod Przywitowa do Chroponianki, bez Chroponianki.

Dla JCWP Skrwa od Chroponianki do Sierpienicy bez Sierpienicy stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4) – 1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCPW występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Dla JCWP Skrwa od dopł. spod Przywitowa do Chroponianki, bez Chroponianki stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogacje 4(4) – 1, 4(4) – 2 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego, zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ww. ustawy map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na trasie planowanej inwestycji występują warunki gruntowo-wodne proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zwierciadło wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia, brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Nie ma konieczności obniżenia poziomu wód gruntowych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, gdyż na całym obszarze inwestycji zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia budowli.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi. Aktualnie droga gminna pełni rolę obsługi komunikacyjnej okolicznych mieszkańców i użytkowników pól uprawnych.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Pora prowadzenia prac powodujących emisję hałasu będzie ograniczona do godzin dziennych. Zalecono, aby maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawnie technicznie.

Na etapie realizacji przebudowy drogi gminnej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian środowisku.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub ich unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne takie jak zużyte oleje, czyściwo i opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami będą gromadzone i odpowiednio przechowywane w specjalnych pojemnikach. Transport tych odpadów z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania odbywać się będzie z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Eksploatacja drogi gminnej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zamian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego. Rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar NATURA 2000.

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na

środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. Ze względu na planowaną skalę i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze.

Planowana droga nie jest zaliczana do transeuropejskiej sieci drogowej.

Mając na uwadze powyższe tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na zapis art. 84 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Rościszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



WÓJTA
Jan Sugajski

Załącznik:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. pełnomocnik wnioskodawcy – Pan Tomasz Dudkiewicz,
2. strony postępowania poprzez zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

**Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Rościszewo
z dnia 03.04.2020 r. sygn. akt.: RRGKB.6220.3.2020
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 283) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHRAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej o długości odcinka około 1,5 km.

Obszar inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie sierpeckim, w gminie Rościszewo i stanowi łącznik między posesjami zlokalizowanymi wzdłuż drogi z istniejącą drogą gminną o nawierzchni bitumicznej w miejscowości Łukomie-Kolonia. Przedmiotowa droga ma znaczenie jedynie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów uprawnych.

W zakres robót inwestycji wchodzi:

- profilowanie istniejącej drogi tłuczniowej z zagęszczeniem podłoża,
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- umocnienie istniejących poboczy żwirem,
- uzupełnianie zjazdów żwirem,
- wykonanie i/lub uzupełnienie oznakowania.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość: ok. 1,5 km,
- klasa drogi: „L” (droga lokalna);
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: do 5 m;
- rodzaj poboczy: wzmocnione żwirem, obustronne;
- spadek jezdni: 2% - dwustronny;
- prędkość projektowa: 40 km/h.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje ok. 5,3 tys. m² oraz ok. 1,0 ha powierzchni pasa drogowego.

Przebudowywana droga jest drogą gminna w klasie „L”. Obecnie jest to droga tłuczniowa wzmocniona tłuczniem i gruzem w miejscach trudno przejezdnych. Po obydwu stronach drogi zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa oddalona od jezdni. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie pod ziemią sieć wodociągowa i telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. W otoczeniu inwestycji występują oprócz zabudowań, głównie lasy i pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej – głównie traw z samosiejkami i niewielkich drzew oraz krzewów.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na, wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości pasa drogowego. Przewidziano następującą konstrukcję jezdni :

- warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wzmacniająca istniejącą podbudowę,
- istniejąca warstwa podbudowy,
- obustronne pobocza żwirowe.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych etc.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

W wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego projektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Dzięki przebudowie nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości drogi.

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Pora prowadzenia prac powodujących emisję hałasu będzie ograniczona do godzin dziennych. Zalecono, aby maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być w pełni sprawnie technicznie.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady, w tym niebezpieczne, będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub ich unieszkodliwienia. W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Eksplatacja drogi nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zamian stosunków wodnych, nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych, ani zmiany rzeźby terenu. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego. Rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Obszar na którym prowadzone mają być prace inwestycyjne nie znajduje się na terenie obszarów chronionych.

WÓJT
Jan Sugajski 2