

USŁUGI PROJEKTOWE sc

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Ostrów gmina Rościszewo
pow. Sierpc woj. Mazowieckie
działki nr 132 L=0,5 km.**

**Inwestor: Gmina Rościszewo
pow. Sierpc**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog. 48/91

Egz. nr ..,

Płock 2010.08

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Ostrów gm. Rościszewo

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez wieś Ostrów działka 132 długość odcinka 0,525 km gmina Rościszewo z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek opracowania to krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej odc. Rościszewo Rzeszotary - Zawady, koniec za ostatnimi zabudowaniami wsi. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 i orientacji.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Odcinek przez wieś o nawierzchni żwirowej szer. do 5,0m z poboczami gruntowymi, wzmocnionymi pospółką, odcinek prosty, teren zabudowany. Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Szerokość istniejącego pasa drogowego 6,0m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie występują pojedyncze drzewa na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym z poprzecznymi przejściami pod jezdnią. Kabel telefoniczny położony jest przy granicy działki 132 – nie koliduje z proj. nawierzchnią.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Rościszewo. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m i poniższej konstrukcji:

- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA
- ułożenie warstwy wzmacniającej grub. do 10cm z mieszanki optymalnej 0/31,5mm na podbudowie żwirowej,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych, pas szerokości 0,5m, pozostały pas gruntowy.

Pobocza o szerokości do granicy działki - spadek 6%.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wyprofilowanie i założenie rur ochronnych.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

Wnioski i zalecenia z decyzji o lokalizacji inwestycji:

- uzbrojenie, nie dotyczy.

- ochrona konserwatorska, nie dotyczy,

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2010r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni 2,0 tyś. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

[illegible]