

# **USŁUGI PROJEKTOWE s.c.**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Górtaty gmina Rościszewo  
pow. Sierpc woj. Mazowieckie  
działki nr 61, 32/2, 9 L=2.550+0,150 km.**

**Inwestor: Gmina Rościszewo  
pow. Sierpc**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog. 48/91

**Egz. nr 4,**

**Płock 2009.05**

## **OPIS DO ZGŁOSZENIA**

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Górtaty gm. Rościszewo

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez Górtaty działki 61, 32/2, 9 długość odcinka 2,7 km gmina Rościszewo z nawierzchni żużlowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

### **2.0. LOKALIZACJA**

Początek odcinków to skrzyżowanie z drogą powiatową Chwały – Komorowo we wsi Górtaty, strona. prawa i lewa, koniec to granica gminy i wsi Górtaty. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 i orientacji.

### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z pobocznymi gruntowymi, wzmocnionymi pospółką, odcinek prosty, teren zabudowany. Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego do 13m, odcinkami z rowami przydrożnymi. Na skrzyżowaniu dróg przepusty z rur betonowych, zamulone i zasypane. Stan techniczny zostanie określony po ich odmuleniu – przewidziane są do przebudowy.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym, na krótkim odcinku, po krawędzi pasa przebiega kabel telefoniczny który także poprzecznie przeprowadzany jest z jednej strony na drugą.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Rościszewo. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

### **5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

#### **5.1. Droga gminna.**

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości dostosowanej do potrzeb i tak:

- szerokość odcinka lewego 2,80m na całej długości, bez poboczy, spadek jednostronny,
- odcinek prawy, szerokość 4,5m na terenie zabudowanym to jest na odcinku od 0+000 do 0+300
- szerokość 3,5m z odcinkiem przejściowym długości 5,0m z szer. 4,5 na 3,5 od 0+300 do 2+550

całość o niżej podanej konstrukcji:

- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA
- ułożenie warstwy wzmacniającej grub. 7cm z mieszanki optymalnej 0/31,5mm na podłożu żwirowym,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych, pas szerokości 0,5m, pozostały pas gruntowy.

Pobocza o zmiennej szerokości:

- odcinek lewy dług. 150m bez poboczy,
- odc. prawy do +300 szerokość 0,5m z pospółki i 0,25 gruntowe,
- od 0+300 do 2+250 szer 0,5m z pospółki i 0,75 gruntowe.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wyprofilowanie podbudowy.

### **6.0 Obszar oddziaływania obiektu.**

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

***Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:***

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

***Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:***

- przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,
- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,
- na etapie wykonawstwa, po wyznaczeniu krawędzi drogi w terenie, sprawdzić przez odkopanie położenie kabli telefonicznych. W przypadku nie zachowania odległości minimalnej – 0,3m od krawędzi jezdni, kable przełożyć i zabezpieczyć zgodnie z warunkami TP SA. Zmianę lokalizacji wykonawca uzgodni na ZUD Sochaczew.

## **6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Projekt został uzgodniony w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sochaczewie w zakresie rozwiązań geometrycznych.

### **7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2009r

### **8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 10,0 tyś. m<sup>2</sup>,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

