

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
 ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
 NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejsc. Topiąca na działkach o nr ewid.: 172, 207/1 gm. Rościszewo długość odcinka 1,586 km

Inwestor: Gmina Rościszewo, pow. sierpecki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Projekt architektoniczno-budowlany	5-9	
3.	Informacja dotycząca BIOZ	10-13	
4.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	14-19	
5.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	20-25	
6.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	26-48	
7.	Uzgodnienie z TP SA	49-53	
RYSUNKI			
11	Orientacja	54-54	
12	Projekt zagospodarowania terenu	55-55	2.0
13	Przekroje normalne	56-56	3.0
14	Profil podłużny	57-57	4.0
15	Oryginały map do celów projektowych (w egz. nr 2)	58-59	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88
 Asystent: inż. Tomasz Dudkiewicz
 Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 2011.07

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejsc. Topiąca, gm. Rościszewo o długości 1586 m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zwartej zabudowy zagrodowej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć telefoniczna podziemna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci telefonicznej,
- sieć energetyczna nadziemna, słupy energetyczne przy granicy pasa drogowego,
- wodociąg gminny, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość pasa drogowego wynosi około 10 m.

Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korony drogi nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi, mieści się w granicach pasa drogowego.

Oznakowanie pionowe i poziome nie występuje na terenie objętym opracowaniem.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 1586m i szer. 4m,
- uzupełnienie poboczy o szer. 0,5m pospółką po obydwu stronach drogi,

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- droga lokalna klasy „L”,
- długość projektowanej drogi 1586m,
- szerokość jezdni 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych,

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie, tak jak obecnie, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo na przyległy teren (działka drogowa) z wykorzystaniem istniejącego systemu odwodnienia, droga częściowo okopana rowami.

Drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego, nie ma potrzeby ich wycinki.

Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Rościszewo (dz. nr 172, 207/1).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Długość drogi o naw. bitumicznej 1586 m,
- Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej około 4,5 tys. m²,

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 – położona w odl. około 20km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (50km), Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy kod (40km), Obszary Siedliskowe „Sikórz” kod PLH 140012 (30km) oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyrzecze Skrzy Prawej (25km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- uporządkowanie poboczy,

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r.)
- 1.3. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.4. Uzgodnienia branżowe.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy.
- 1.6. Decyzja nr 5/2011 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 23.05.2011r

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest głównie w obszarze zwartej zabudowy zagrodowej. Ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Na całej długości droga przebiega po istniejącym pasie drogowym, nie wchodzi w kolizję z gruntami prywatnymi. Droga o nawierzchni gruntowej, posiada ustabilizowany przebieg w terenie przy szerokości pasa drogowego około 5,5 – 9,0m. Teren inwestycji lekko pochyły o rzędnych od około 114 m npm do około 118 m npm, droga lekko wyniesiona nad teren.

Granica pasa drogowego pozostanie po granicach działek drogowych, szerokość projektowanego pasa drogowego wynosi 10,0m.

Na całym obszarze pojedyncze drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren z wykorzystaniem istniejących rowów, droga okopana rowami z jednej strony.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

Droga biegnie po gruntach Gminy Rościszewo (dz. nr 37).

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz uzgodnieniami z inwestorem (decyzja nr 5/2011 o ustaleniu inwestycji celu publicznego), droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga lokalna klasy „L”,

- długość projektowanego odcinka drogi 1586m,
- szerokość jezdni 4m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy 2x0,5m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących działek drogowych do 10m,
- linie rozgraniczające drogi po granicy działek drogowych.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 5,5 do 9,0m. Projektowana droga mieści się w granicach pasa drogowego, nie ma konieczności dzielenia gruntów. Teren objęty opracowaniem stanowi własność Gminy Rościszewo.

Drzewa i krzewy na granicy pasa drogowego, nie ma potrzeby ich wycinki.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej na dł. 650m i szer. 4m,
- uzupełnienie poboczy pospółką o szer. 0,5m po obydwu stronach drogi.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej w miejsc. Zamość Nowy składa się z dwóch odcinków zlokalizowanych po obu stronach skrzyżowania:

- km od 0+000 do 0+311, projektowana nawierzchnia bitumiczna,
- km od 0+311 do 0+339 stara nawierzchnia bitumiczna do przebudowy
- km od 0+339 do 0+650, projektowana nawierzchnia bitumiczna.

Przebieg projektowanej drogi został dopasowany do istniejących granic pasa drogowego. Składa się z krótkich odcinków prostych i łuków poziomych, wpisanych w istniejący pas drogowy. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16s 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 12cm,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren z wykorzystaniem istniejących rowów, droga okopana rowami z jednej strony.

3.6. Warunki grutowo-wodne

Zgodnie z rozporządzeniem MTIGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne nr 430, załącznik nr 4, grupa nośności G1 są to warunki dobre dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

3.7. Warunki geotechniczne

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r poz. 839 rodzaj warunków gruntowych określa się jako proste – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych; a kategorię geotechniczną jako pierwszą – wykopy do 60cm, nasypy do 50cm.

3.8. Organizacja ruchu.

Projekt tymczasowej i stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

4. BILANS ROBÓT

długość drogi o naw. bitumicznej :	1586 m,
powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 4,5 tys. m ² ,

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- podziemna sieć telefoniczna – warunki techniczne na zabezpieczenie istniejącej sieci telefonicznej uzgodniono z jej zarządcą pismem nr. STTCREZRS/MŁ/774/11,
- nadziemna sieć energetyczna - słupy energetyczne przy granicy pasa drogowego, nie występuje więc możliwość uszkodzenia sieci energetycznej,
- wodociąg gminny - głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,5m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,

5.2. Uzgodnienia:

- Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – zgodnie z rozporządzeniem MRRiB z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej, § 8.2. „uzgodnień w pasie drogowym lub liniach rozgraniczających drogi dokonuje się w oparciu o przepisy o drogach publicznych, a także o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, w związku z powyższym dla planowanej inwestycji opinia ZUDP nie jest wymagana,

- Wycinka drzew i krzewów – nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów,
- Dzielienia gruntów – nie przewiduje się podziałów z gruntów prywatnych,

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższym obszarem chronionym zaliczonym do Natura 2000 jest Dolina Wkry i Mławki kod PLB140008 – położona w odl. około 20km od terenu robót. Inne obszary chronione to Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (50km), Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy kod (40km), Obszary Siedliskowe „Sikórz” kod PLH 140012 (30km) oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Przyszecze Skrzy Prawej (25km).

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie narusza interesów osób trzecich.

W wyniku budowy drogi powiatowej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 40km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą lokalną, brak przesłanek wzrostu jej znaczenia poza poprawą warunków komunikacyjnych mieszkańców.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego, gdy pobocza wąskie doprowadzić „rynną” do poboczy,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przyłomie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN PRZYSTĄPIENIA DO ROBÓT –od października 2011 r.