

# USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

## **drogi, ulice, organizacja ruchu**

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78  
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**  
NIP 774-27-49-470 e-mail: [rondofr@poczta.onet.pl](mailto:rondofr@poczta.onet.pl)

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Września gmina Rościszewo  
pow. Sierpc woj. Mazowieckie  
działki nr 449/1, 449/2 L=0,7 km.**

**Inwestor: Gmina Rościszewo  
pow. Sierpc**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog. 48/91

**Egz. nr 1,**

**Płock 2009.08**

## **OPIS DO ZGŁOSZENIA**

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Września gm. Rościszewo

### **1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez Wrześnię działki 449/1, 449/2 długość odcinka 0,7 km gmina Rościszewo z nawierzchni cementowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

### **2.0. LOKALIZACJA**

Początek opracowania to koniec odcinka wykonanego w latach ubiegłych, koniec to granica gminy i wsi Września. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 i orientacji.

#### **2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU**

Odcinek wykonany – przez wieś o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z poboczami gruntowymi, wzmocnionymi pospółką, odcinek prosty, teren zabudowany. Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wyгородzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Odcinek do wykonania o nawierzchni betonowo-żwirowej (stabilizacja gruntu cementem, b. zniszczona), szerokość pasa drogowego do 10m, bez rowów przydrożnych.

Na terenie występują pojedyncze drzewa na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym.

#### **4.1. Stan terenowo-prawny**

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Rościszewo. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## 5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0m i poniższej konstrukcji:

- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA
- ułożenie warstwy wzmacniającej grub. do 10cm z mieszanki optymalnej 0/31,5mm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych, pas szerokości 0,5m, pozostały pas gruntowy.

Pobocza o szerokości 1,0m, spadek 6%.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wyprofilowanie i oczyszczenie istniejącej stabilizacji.

## 6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałuje na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

### ***Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:***

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.

- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.

- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,

- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

***Wnioski i zalecenia z decyzji o lokalizacji inwestycji:***

- uzbrojenie, nie dotyczy.

- ochrona konserwatorska, nie dotyczy,

**6.0. Uwagi odnośnie realizacji**

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

**7.0 Termin rozpoczęcia**

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2009r

**8.0. Zestawienie powierzchni.**

- powierzchnia jezdni 3,0 tyś. m<sup>2</sup>,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński

