

#### 4. Charakterystyka ruchu

Ruch odbywający się po w/w drodze ma charakter lokalny. Na projektowanym odcinku natężenie ruchu jest niewielkie przeważają samochody osobowe, a w okresie wiosenno-letnim można zauważyć nasilenie ruchu pojazdów rolniczych.

#### 5. Opis oznakowania

Pierwszeństwo na skrzyżowaniach ustalono znakami A-7 i D-1 (T-6). Tablicami E-17a i E-18a wyznaczono granice miejscowości. Granice obszaru zabudowanego wyznaczono tablicami znaków D-42 i D-43.

Miejsca niebezpieczne (zakręty) oznakowano znakami A-1, A-2, A-3 i A-4 stosując również tablice U-3c i U3d

#### Uwagi:

- Wprowadzając oznakowanie pionowe i poziome należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych i lokalizacyjnych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach dla (Dz.U. nr 270, poz. 2818)
- Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy wielkości średniej, lica tarcz z folii odblaskowej II generacji. Sposób ustawienia znaków pokazano na rys. nr 2.
- Wykonawca przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zgłosić organizację ruchu do odbioru.

#### 6. Terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu :  
do 31.12.2009r. .

Sporządził:  
inż. Leszek Juckiewicz

Sprawdził:  
inż. Leszek Pietrzak  
uprawnienia nr 106/94