

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64; 601-86-87-78
ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**
NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

**Przebudowa drogi gminnej w miejsc. Górtaty gmina Rościszewo
pow. Sierpc woj. Mazowieckie
działki nr 61, 32/2, 9 L=2.550+0,150 km.**

**Inwestor: Gmina Rościszewo
pow. Sierpc**

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: K. Rytwiński

Sprawdził: Z. Skutnik upr. drog. 48/91

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU

ul. Świętokrzyska 2a

09-200 SIERPC

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI

Nr ZS 7352-345/09

z dnia 02.09.2009

(podpis)

Z up. STAROSTY

Krzyszyna Sztymbur

NACZELNIK

Wydziału Zarządzania Środowiskiem

Egz. nr 3,

Płock 2009.05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

[illegible]

OPIS DO ZGŁOSZENIA

na przebudowę drogi gminnej przez miejsc. Górtaty gm. Rościszewo

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej przez Górtaty działki 61, 32/2, 9 długość odcinka 2,7 km gmina Rościszewo z nawierzchni żużlowo-żwirowej na nawierzchnię bitumiczną.

2.0. LOKALIZACJA

Początek odcinków to skrzyżowanie z drogą powiatową Chwały – Komorowo we wsi Górtaty, strona. prawa i lewa, koniec to granica gminy i wsi Górtaty. Szczegółową lokalizację pokazano na orientacji i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 i orientacji.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m z poboczami gruntowymi, wzmocnionymi pospółką, odcinek prosty, teren zabudowany. Na całym odcinku pola uprawne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, działki w większości wygradzone, teren płaski, drzewa poza obszarem robót.

Droga gminna o nawierzchni żwirowej i żużlowej, szerokość pasa drogowego do 13m, odcinkami z rowami przydrożnymi. Na skrzyżowaniu dróg przepusty z rur betonowych, zamulone i zasypane. Stan techniczny zostanie określony po ich odmuleniu – przewidziane są do przebudowy.

Na terenie występuje zadrzewienie na krawędziach pasa drogowego, uzbrojenie naziemne i podziemne poza pasem drogowym, na krótkim odcinku, po krawędzi pasa przebiega kabel telefoniczny który także poprzecznie przeprowadzany jest z jednej strony na drugą.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Rościszewo. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Droga gminna.

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości dostosowanej do potrzeb i tak:

- szerokość odcinka lewego 2,80m na całej długości, bez poboczy, spadek jednostronny,
- odcinek prawy, szerokość 4,5m na terenie zabudowanym to jest na odcinku od 0+000 do 0+300
- szerokość 3,5m z odcinkiem przejściowym długości 5,0m z szer. 4,5 na 3,5 od 0+300 do 2+550

całość o niżej podanej konstrukcji:

- wykonanie warstwy wiążącej grub. 5cm z BA
- ułożenie warstwy wzmacniającej grub. 7cm z mieszanki optymalnej 0/31,5mm na podłożu żwirowym,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych, pas szerokości 0,5m, pozostały pas gruntowy.

Pobocza o zmiennej szerokości:

- odcinek lewy dług. 150m bez poboczy,
- odc. prawy do +300 szerokość 0,5m z pospółki i 0,25 gruntowe,
- od 0+300 do 2+250 szer 0,5m z pospółki i 0,75 gruntowe.

Teren płaski, niweleta wpisana w teren, nie występują roboty ziemne inne niż wyprofilowanie podbudowy.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek wymienionych na str. tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

W wyniku przebudowy drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze zabudowanym, szybkość istniejąca i projektowana do 50km/h,
- z drogi korzystać będą tylko mieszkańcy, droga po całkowitym zakończeniu przebudowy pozostanie drogą o znaczeniu lokalnym,

Wnioski wynikające dla wykonawcy wymienione decyzji środowiskowej.:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- wody opadowe skierować na pobocza, istniejące przepusty są w stanie dobrym – do odmulenia i oczyszczenia.
- nie zachodzi konieczność wycinki drzew,
- roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pozwoleniem na budowę w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

Wnioski i zalecenia z uzgodnienia TP SA:

- przejścia poprzeczne pod drogą zabezpieczyć rurami ochronnymi AROT PS 110,
- w miejscach zbliżeń prace ziemne prowadzić ręczne pod nadzorem prac. TP SA,
- na etapie wykonawstwa, po wyznaczeniu krawędzi drogi w terenie, sprawdzić przez odkopanie położenie kabli telefonicznych. W przypadku nie zachowania odległości minimalnej – 0,3m od krawędzi jezdni, kable przełożyć i zabezpieczyć zgodnie z warunkami TP SA. Zmianę lokalizacji wykonawca uzgodni na ZUD Sochaczew.

6.0. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Projekt został uzgodniony w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sochaczewie w zakresie rozwiązań geometrycznych.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót do 30.10.2009r.

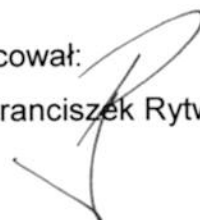
STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

8.0. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni 10,0 tys. m²,

Opracował:

inż. Franciszek Rytwiński



USŁUGI PROJEKTOWE SC

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński tel. 266-87-64, 0601-86-87-78
ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock
NIP 774-27-49-470

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA DLA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejsc. Górtaty

Inwestor: Gmina Rościszewo

Projektant: Franciszek Rytwiński upr. 148/88
ul. Andersa 42 09-410 Andersa 42

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

Płock, 07. 2009

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla przebudowy drogi gminnej w miejsc. Górtaty

1. Zakres robót obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2 Wskazanie istniejących obiektów budowlanych.

Droga przebiega przez wieś, zabudowa rozproszona, pod nawierzchnią pozostaną kable telefoniczne w rurach AROT oraz wodociąg gminny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie brak jest urządzeń podziemnych mogących stanowić ewentualne zagrożenie przy prowadzeniu robót. Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. Zagrożenia w trakcie robót.

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- *prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,*
- *podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,*
- *wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,*
- *do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie*
- *podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zaporą białą-czerwona o szerokości deski 30 cm,*
- *konstrukcja pacholek i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,*
- *poza ww uwagi obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.*
- *oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.*

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- o szkolenie wstępne
- o szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- o wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami

zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie

pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych.

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.

F. Rytwiński