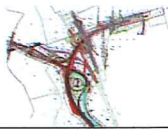




Włocławek 26.04.2023 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4

Przebudowa drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówka	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewidencyjna: 142704_2 Rościszewo, obwód 0026 Śniedzanowo: dz. 30
Inwestor:	 Gmina Rościszewo
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  - ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek - tel. 785 46 12 73 - e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski prawnienia budowlane: KUP/0134/PWOD/12 projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

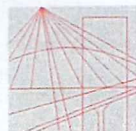


1. Spis treści	str. 2
2. Uprawnienia projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 6
4. Część rysunkowa	str. 14

- Plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Typowy Przekrój konstrukcyjny



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

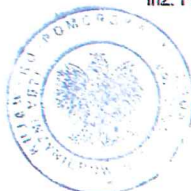
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

- Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

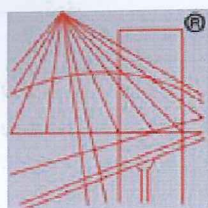
**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7T2-RG9-NIN *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwana dalej: „kpa”, w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1029 ze zm.), zwana dalej: „ustawą ooś”, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwana dalej: „rozporządzeniem RM”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu: 22 czerwca 2023 r.) złożonego przez Gminę Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, w mieniu której działa pełnomocnik – Marek Chyliński, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki, oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „Przebudowa drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki” .**
- II. Mając na uwadze zapis art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy ooś określam warunki realizacji ww. przedsięwzięcia:**
- 1) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.
 - 2) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 - 3) Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
 - 4) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
 - 5) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 - 6) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć

- w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 7) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 - 8) Teren zaplecza budowy oraz bazy materiałowej i paliwowej, w szczególności miejsca postojów i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczającym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód, w odległości co najmniej 50 m od cieku Dopływ spod Komorowa oraz rowów melioracyjnych.
 - 9) Zachować szczególną ostrożność w czasie prowadzenia prac w rejonie cieków oraz rowów melioracyjnych.
 - 10) Prace w obrębie cieku, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta.
 - 11) Podczas zagęszczania i wzmacniania drogi zabezpieczyć ciek przed dostaniem się do niego kruszywa łamanego i innych materiałów budowlanych/odpadów.
 - 12) Wodę na potrzeby socjalne oraz budowlane dostarczać na plac budowy beczkowozami.
 - 13) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
 - 14) Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
 - 15) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych.
 - 16) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 - 17) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się rowy melioracyjne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.
 - 18) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 - 19) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

III. Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem z dnia 22 czerwca 2023 r. (data wpływu: 22 czerwca 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki, wystąpił Inwestor – Gmina Rościszewo, ul. Armii Krajowej 1, w imieniu której działa pełnomocnik. Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach, wraz z zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych - płycie CD;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar na który będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 3) mapę, w postaci papierowej i elektronicznej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z zaznaczonym terenem, na które będzie to przedsięwzięcie oddziaływać;
- 4) oryginał pełnomocnictwa.

Stosownie do treści art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Rościszewo.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 49 oraz art. 61 § 4 kpa., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś Wójt Gminy Rościszewo obwieszczeniem z dnia 30 czerwca 2023 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających.

W myśl art. 74 ust. 3a ustawy ooś stronami postępowania są właściciele i władający nieruchomościami znajdującymi się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie. Przez obszar ten rozumie się przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu – w liczbie przekraczającej 10 osób. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10 stosuje się art. 49 kpa.

Mając na uwadze powyższe, obwieszczenie o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.ugsierpc.bipgmina.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu – ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Śniedzanowo oraz Dąbrówki z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańców).

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia RM, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, w rozumieniu art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wydaje się po zasięgnięciu m.in. opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, Organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej (w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-26, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b), organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o które mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W związku z powyższym Wójt Gminy Rościszewo wystąpił w dniu 30 czerwca 2023 r. do:

- 1) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie,
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu oraz
- 3) Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Do wniosku dołączono:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisanej i elektronicznej na płycie CD;
- 3) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- 4) mapy ewidencyjne, w wersji papierowej oraz elektronicznej, obejmujące przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 5) informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto przy piśmie adresowanym do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dołączono w załączeniu oświadczenie Wójta Gminy Rościszewo o stosunku zależności między wnioskodawcą a organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wynikiem wystąpień do organów współdziałających jest:

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 6 lipca 2023 r. znak: WOOS-I.4220.967.2023.IP, w którym wyrażono opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- Opinia Sanitarna Nr ZNS/20/2023 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu z dnia 6 lipca 2023 r. (data wpływu: 10 lipca 2023 r.) znak: PPIS/ZNS-4500/21/2231/2023, w której uznano, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 7 lipca 2023 r. (data wpływu: 14 lipca 2023 r.) znak: WA.ZZŚ.7.4901.146.2022.AB, w której wyrażono, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Rościszewo na etapie prowadzonego postępowania zawiadomił strony przedmiotowego postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o wydaniu ww. opinii w sposób zwyczajowo przyjęty, na podstawie art. 49 kpa, poprzez wydanie obwieszczenia w dniu 14 lipca 2023 r. Ww. obwieszczenie zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.roszczewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.ugsierpc.bipgmina.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu – ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Śniedzanowo oraz Dąbrówki z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańcom).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Rościszewo, zgodnie z art. 10 § 1 kpa,

poinformował, poprzez obwieszczenie z dnia 31 lipca 2023 r., strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego, możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi sprawy oraz możliwością złożenia uwag i wniosków w terminie 14 dni licząc od dnia publicznego obwieszczenia. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie – www.rosciszewo.bip.org.pl; zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu – www.ugsierpc.bipgmina.pl, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie – ul. Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu – ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Śniedzanowo oraz Dąbrówki z uwagi na miejsce realizacji przedsięwzięcia w celu zamieszczenia na tablicy sołeckiej (podania do publicznej wiadomości mieszkańców). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy ooś.

Stosownie do art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisu kpa, powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze otrzymane opinie organów współdziałających oraz po dogłębnej analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględnieniu uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Rościszewo uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko

Biorąc pod uwagę art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś i uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w oparciu o materiały zgromadzone w przedmiotowej sprawie, zwłaszcza o kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, co następuje:

1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Śniedzanowo: dz. nr ew. 30. Droga stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi, natomiast koniec stanowi granica gminy. Obszar inwestycji znajduje się w gminie Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przybudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnię jezdni – 5 620 m² oraz powierzchnię pasa drogowego – 8 600 m².

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonywanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z kruszywa łamanego (15 cm),
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem szerokości 75 cm.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,6 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. Inwestycja przebiegać będzie przez obszary użytkowane rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć telekomunikacyjna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogły prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Droga stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi, natomiast koniec stanowi granica gminy. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przebudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działce inwestycyjnej w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gatunków na gatunki cenne. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcania siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi często wykorzystuje się istniejącą podbudowę, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne. Na obecnym etapie planuje się wykorzystać przede wszystkim następujące surowce i materiały:

- masa mineralno-bitumiczna – ok. 880 Mg,
- kruszywo łamane – ok. 2700 Mg,
- elementy oznakowania drogi,
- paliwa (olej napędowy do maszyn i pojazdów),
- woda.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystana będzie na cele budowlane, jak i socjalno-bytowe. Woda dowieziona zostanie beczkowozami. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wystąpieniem emisji: hałasu, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz ścieków.

Etap realizacji inwestycji

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z prac typowego sprzętu budowlanego (samochody ciężarowe, ładowarki, spychacze) oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, służących do rozścielania i zagęszczania asfaltu (rozścielarki, walce), a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Spodziewany poziom hałasu przy niektórych operacjach może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji drogi. Hałas ten będzie jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych robót i będzie ograniczony w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia (szacowanego na ok. 1 miesiąc). Dodatkowo intensywność prac, a tym samym emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwiała się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe).

Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ciężki sprzęt wykorzystywany podczas prac związanych z wykonaniem przebudowy drogi tj. dowóz sprzętu, pracowników i materiałów budowlanych, zagęszczenie gruntu rodzimego, nadanie drodze odpowiedniego profilu, stabilizacja gruntów, wykonanie warstw ścieralnych. Eksploatacja przebudowywanego odcinka drogi będzie źródłem emisji do powietrza zanieczyszczeń pochodzących ze spalania paliw benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z drogi. Biorąc pod uwagę rozłożenie w czasie prac budowlanych (przewidywany okres realizacji inwestycji przyjęty do obliczeń wynosi maksymalnie 1 miesiąc) emisja zanieczyszczeń pyłowo-gazowych od ciężkiego sprzętu budowlanego będzie niewielka, a tym samym nie będzie stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska.

W czasie przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy. Będą one realizowane z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Wielkość emisji ścieków oszacować można na kilka metrów sześciennych dla całego okresu przedsięwzięcia. Ścieki odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Zaplecze budowy zostanie odpowiednio zorganizowane, w miejscu posiadającym utwardzoną nawierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Użytkowany będzie tylko sprawny technicznie sprzęt. Materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i atesty. Wykorzystywanie potencjalnych drobnych napraw sprzętu w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Ewentualne rozlewy olejów spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych będą natychmiast usuwane za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Źródłem emisji hałasu z przedmiotowej inwestycji będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze (praca silnika, toczenie kół po drodze). Wielkość emisji hałasu w przypadku drogi zależy od wielu czynników takich jak: natężenie ruchu pojazdów, prędkości ruchu pojazdów, udział pojazdów ciężkich w potoku ruchu, jakości drogi, ilość i szerokość pasów ruchu, stan techniczny pojazdów i drogi. Poziomy dźwięku, których źródłem są środki komunikacji drogowej wynoszą w typowych warunkach jazdy od 75 do 95 dB. Wyniki analizy przeprowadzone na potrzeby sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia pokazują, że dopuszczalne poziomy dźwięku dla terenów objętych ochroną akustyczną, znajdujących się w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będą przekroczone, a planowana

inwestycja, na całym jej przebiegu, nie będzie stanowiła obciążenia dla środowiska pod względem hałasu.

Dokładne oszacowanie ilościowe emisji zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw przez pojazdy będące w ruchu jest bardzo trudne. Każdy pojazd poruszający się po drodze jest niezależnym, ruchomym źródłem emisji, o indywidualnej charakterystyce ilościowej i jakościowej emisji, uzależnionej od wielkości i rodzaju silnika, rodzaju i jakości spalania paliwa oraz sprawności technicznej pojazdu. Dodatkowo, różna prędkość poruszania się pojazdu oraz zmiana kierunku jazdy wymusza inną pracę silnika, a tym samym różne zużycie paliwa i różną emisję spalin dla tego samego źródła emisji.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w fazie eksploatacji drogi będą spływy powierzchniowe pochodzące z jej nawierzchni i uszczelnionych powierzchni. Spływ opadowy z drogi może mieć charakter silnie zanieczyszczonych ścieków tzw. opadowych, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń na powierzchni i w śniegu gromadzonym na poboczach. Maksymalny spływ wód deszczowych z drogi wynosi $38,8 \text{ dm}^3/\text{s}$, natomiast średnia objętość ścieków opadowych wynosi $3379 \text{ m}^3/\text{rok}$.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji o stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W przypadku planowanego przedsięwzięcia jakim jest droga gminna brak jest ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Ponadto prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami bhp oraz przeciwpożarowymi minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko:

W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Odpady powstające w czasie budowy:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg (5 Mg/rok);
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (5 Mg/rok);
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (5 Mg/rok);
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (5 Mg/rok);
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (1 Mg/rok).

Wytworzone przez wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji odpady będą w całości przekazane (część gleby i ziemi, w miarę możliwości zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji) upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą pojawić się w ramach robót budowlanych, należy segregować cele ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Dodatkowo, na etapie realizacji inwestycji, na skutek awarii sprzętu i maszyn budowlanych oraz środków transportu, może się pojawić konieczność zagospodarowania zużytych sorbentów i/lub mat filtracyjnych.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu opróżniane będą przez specjalistyczną firmę.

Eksploatacja drogi wiąże się z powstawaniem niewielkiej ilości opadów. Na etapie użytkowania mogą powstawać odpady pochodzące z drobnych, bieżących napraw jezdni (głównie po okresie zimowym), jako 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Szacuje się, że odpadów tych może powstawać maksymalnie 0,1 Mg/rok (jeżeli droga zostanie wykonana zgodnie ze sztuką budowlaną, to odpadów takich w najbliższych kilku – kilkunastu latach nie powinno być w ogóle). Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych, a także zbieranie i pozbywanie się odpadów należy od zarządcy drogi. W razie konieczności zbierane będą z poboczy odpady zaliczane do grupy 20 03 01 – niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych (maksymalnie 0,01 Mg/rok) oraz 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów (maksymalnie 0,1 Mg/rok). Odpady wytworzone w trakcie użytkowania drogi zostaną w całości przekazane uprawnionym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowo – gazowych występująca w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia, ze względu na ograniczony czas jej występowania oraz przy przestrzeganiu przepisów budowlanych, będzie miała charakter lokalny ograniczający się do terenu inwestycji w sąsiedztwie placu budowy. Wszelkie uciążliwości ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w trakcie jego eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

c) obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar, na którym planowana jest inwestycja nie leży w granicach terenów stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych a jego zabudowa i późniejsza eksploatacja nie wpłynie na te obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości około 10,2 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP), realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy Rościszewo, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 35 osób/km² (wg stanu na dzień 31.12.2022 r.). Inwestycja nie ma wpływu na zmianę gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Na podstawie danych z nowego planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), omawiane przedsięwzięcia zlokalizowane jest w dorzeczu środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP o nr RW20001127569 i nazwę „Skrwa od Chroponianki do ujścia”. JCWP stanowi naturalną część wód, monitorowaną. Jej stan ogólny określono jako zły, z dobrym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki determinujące stan chemiczny benzo(a)piren; bromowane difenyloetery. Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie dalej JCWP to presja chemiczna Rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; Rozproszone – rolnictwo, leśnictwo. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy to dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złączonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Dla ww. JCWP określono odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, zwanej dalej RDW, polegające na odroczeniu terminu do 2027 r. osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cel środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyloetery(B). Ponadto w trybie art. 4 ust. 5 RWD ustanowiono odstępstwo polegające na złączeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200048, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego o chemicznego wód jest niezagrożona.

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie oddziaływać na dalsze tereny, w tym tereny zamieszkałe przez okolicznych mieszkańców.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w środkowej części Polski. Ze względu na rodzaj inwestycji oraz jej lokalizację nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykraczało poza terytorium kraju. Oddziaływanie inwestycji polegającej na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej ma charakter lokalny.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego rodzaj i skalę, nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i krótkotrwały, ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Planowana inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko w pobliżu inwestycji. Oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczają się do najbliższego terenu realizacji inwestycji. Będą również ograniczane poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i rozwiązań oraz organizację robót. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie jego oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i ciągły, które uzależnione będzie od czasu trwania natężenia ruchu samochodowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie oraz w obszarze jego oddziaływania, nie są i nie były realizowane żadne przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do powstania skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza teren realizacji inwestycji.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W przedłożonej dokumentacji opisano różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz ochrony środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju, nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi. Złożona wraz z wnioskiem dokumentacja wskazuje na liczne rozwiązania minimalizujące ujemny wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w tym rozwiązania techniczne i technologiczne pozwalające na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania na stan czystości gleby i środowiska wodnego, w odniesieniu do wód powierzchniowych i gruntowych.

Dogłębna analiza przedłożonych dokumentów wskazuje, iż zamierzona inwestycja nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska i nie wprowadzi nowych czynników wpływających degradująco na środowisko, jeżeli spełnione zostaną wszystkie wymogi kreślone w treści niniejszej decyzji.

Podczas realizacji inwestycji będzie używany powszechnie stosowany w budownictwie sprzęt budowlany oraz będą stosowane materiały posiadające wszystkie wymagane prawem certyfikaty. Potencjalne drobne naprawy sprzętu wykorzystywane będą w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Ewentualne rozlewy oleju spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu usuwane będą za pomocą sorbentów, mat bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych.

Odpady będą segregowane magazynowane w przeznaczonych do tego celu miejscach i pojemnikach, a następnie będą usuwane z placu budowy i przekazywane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne będą segregowane celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków.

Zaplanowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na lokalizację inwestycji w sąsiedztwie terenów rolnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiedzialnych zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne

siedliska. Warunek nr 2 ograniczy również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia przed uszkodzeniami.

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania na walory przyrodnicze i krajobrazowe, przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu i stężenia zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego oraz negatywnego wpływu na glebę, szatę roślinną, wody podziemne i powierzchniowe, ani na warunki życia i zdrowia lokalnej społeczności.

W toku postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi, protesty lub wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe tut. organ uznał, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska. Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi na zapis art. 84 ust. 1 ustawy o oś postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Rościszewo w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa

w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

4. W myśl art. 85 ust. 3 ustawy ooś organ prowadzący postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy. Informacje o wydaniu niniejszej decyzji zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (www.roszczewo.bip.org.pl), Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sierpcu (www.ugsierpc.bipgmina.pl), wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Rościszewie przy ulicy Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo, wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Sierpcu przy ul. Biskupa Floriana 4, 09-200 Sierpc oraz przesłanie do sołtysów miejscowości Śniedzanowo oraz Dąbrówki z prośbą o wywieszenie na tablicy sołectkiej i poinformowanie mieszkańców.
5. Zgodnie z art. 86 ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organu: wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji. organy wydające decyzje o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś oraz organy przyjmujące zgłoszenia o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i poz. 45 część I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 ze zm.).



WÓJT
Jan Sugajski

Załącznik:

1. charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Rościszewo;
2. strony postępowania poprzez zamieszczenie treści decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rościszewie (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku z art. 49 kpa);
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku.

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Rościszewo, dnia 07.04.2025
.....
podpis

Z up. WÓJTA
Marek Chyliński
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Rozwoju, Gospodarki Komunalnej i Budownictwa

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Rościszewo
z dnia 24 sierpnia 2023 r. sygn. akt.: RRGKB.6220.9.2023
o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHRAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Śniedzanowo: dz. nr ew. 30. Droga stanowi kontynuację istniejącej już drogi o nawierzchni bitumicznej, kończącej się w centrum wsi, natomiast koniec stanowi granica gminy. Obszar inwestycji znajduje się w gminie Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowieckie. Przebudowywana droga przebiega przez obszary rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. Przybudowywana droga, na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową. Droga ma znaczenie jedynie lokalne – umożliwia dojazd do pobliskich siedlisk oraz zlokalizowanych wzdłuż niej terenów uprawnych. Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje: powierzchnię jezdni – 5 620 m² oraz powierzchnię pasa drogowego – 8 600 m².

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonywanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 3,5 m o nawierzchni:
 - warstwa ścieralna (3 cm),
 - warstwa wiążąca (3 cm),
 - podbudowa z kruszywa łamanego (15 cm),
- wykonanie/umocnienie pobocza kruszywem szerokości 75 cm.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” (droga dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 1,6 km,
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,5 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: gruntowe, umocnione kruszywem, obustronne, szerokości ok. 75 cm,
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

Założenia inwestycji zakładają poprawę stanu technicznego nawierzchni przy zachowaniu dotychczasowej dojazdowej klasy drogi. Na etapie założeń projektowych ustalono realizację wariantu w przebiegu istniejącej drogi w pasie dotychczasowej nawierzchni jezdni bez zajęcia powierzchni aktywnych biologicznie poza obecnymi poboczami gruntowymi. Inwestycja przebiegać będzie przez obszary użytkowane rolnicze z nieliczną, rozproszoną zabudową siedliskową. W pasie drogowym i w jego sąsiedztwie biegnie podziemna sieć telekomunikacyjna. Przebudowywana droga w stanie obecnym częściowo posiada

nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Roboty budowlane nie będą kolidować z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie jezdni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Konstrukcja nawierzchni została opracowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Wszystkie materiały przewidziane do wykorzystania w trakcie budowy posiadać będą wymagane certyfikaty i/lub atesty.

Roboty nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

WÓJT
Jan Sugajski

Inwestor:

Gmina Rościszewo
Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo

Wnioskodawca:

Gmina Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo
NIP: 7761617545
tel: 785 646 283
email: gmina@rosciszewo

WARUNKI TECHNICZNE

Szanowni Państwo,
w odpowiedzi na Państwa wniosek z dn. 10.12.2025 z prośbą o **wydanie warunków technicznych i przełożenie infrastruktury Nexery dla przebudowy drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki** przedstawionej w planie sytuacyjnym dotyczącym zamierzenia inwestycyjnego:

- Inwestor: Gmina Rościszewo, Armii Krajowej 1, 09-204 Rościszewo
- Dokumentacja: Przebudowy drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki
- Obiekt i adres: dz. nr 30, obr 0026 Śniedzanowo, miejscowość Śniedzanowo, gmina Rościszewo, powiat sierpecki, województwo mazowiecki
- Opracowanie: plan sytuacyjny
- Data: 26.04.2023

informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną NEXERA Sp z o.o. znajdującej się w kanalizacji własnej oraz na słupach Energa. Należy na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych** wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Dla odcinków przebudowanych wymagane jest przejęcie gwarancji przez Inwestora. Okres gwarancji wynosi 5 lat. Terminy liczone są od daty przekazania infrastruktury po przebudowie. Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Nexera, zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony operatora,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną

Sieć Nexera występującą na przedmiotowym obszarze przedstawiono w pliku dwg „PLO-427027_AsBuilt-w zakresie przebudowy”.

Z uwagi na technologię prowadzonych robót należy opracować projekt zabezpieczeń lub przebudowy wg ogólnych warunków technicznych podanych w dalszej części niniejszego pisma. Projekt uzgodnić w Nexera. Przebudowa infrastruktury Nexera Sp. z o.o. nie może generować niewymaganych i niezgodnionych przerw w świadczeniu usług.

Ogólne warunki techniczne przebudowy infrastruktury Nexera



1. Przeprojektowanie oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
2. W celu likwidacji kolizji należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt** wykonawczy i budowlany (jeśli wymagany) dla przebudowy linii światłowodowej NEXERA.
3. Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania Prawa Budowlanego, a także zostać sporządzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku infrastruktury na której zainstalowane są kable telekomunikacyjne Nexery projekt należy uzgodnić z gestorem tej infrastruktury.
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Nexera. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
5. Materiały wykorzystane do przebudowy muszą mieć parametry nie gorsze niż aktualnie zastosowane.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli światłowodowych zostaną udzielone przez operatora, jednakże nie zwalnia to projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. W związku z tym, że ilość sieci może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w obszarze objętym niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.
8. **Projekt należy uzgodnić z Nexera** przesyłając na adres e-mail: uzgodnij@nexera.pl.
9. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Nexera projektem a także pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych operatora. Wzór wniosku o usługę nadzoru/ odbioru prac do pobrania na stronie <https://www.nexera.pl/pl/uzgodnienia-dokumentacji-technicznej>.
10. Roboty budowlano- montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
11. **Rozpoczęcie prac**, dla zatwierdzonego przez Nexerę projektu, musi poprzedzić **zgłoszenie** przesłane z wyprzedzeniem minimum 14 DR (dni roboczych) na adres utrzymanie@nexera.pl. Wykonywanie prac na sieci Nexera bez zgłoszenia jest naruszeniem własności i będzie zgłaszane organom ścigania.
Zgłoszenie powinno zawierać:
 - a. harmonogram prowadzenia prac
 - b. niniejsze uzgodnienie
 - c. kontakt do kierownika robót
 - d. dokumenty wymagane prawem budowlanym z kopia zatwierdzenia projektu przez operatora oraz inne dokumenty określone na etapie projektowania.
12. Z uwagi na usługi jakie Nexera świadczy na rzecz OSE (Operator Sieci Edukacyjnej), opracowując harmonogram, przerwy w łączności należy ograniczyć do minimum i alokować poza godzinami pracy placówek oświatowych. Każda przerwa wymaga zgłoszenia na adres utrzymanie@nexera.pl w celu wyznaczenia i nadzorowania prac planowych. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci



telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 22-233-07-01, e-mail: utrzymanie@nexera.pl

13. Dla przebudowanej infrastruktury należy **opracować dokumentację powykonawczą**, dostarczyć inwentaryzację geodezyjną, protokoły odbiorów od gestorów podbudowy dzierżawionej, oraz zarządców lub właścicieli nieruchomości.
14. Realizację prac zgodnie z niniejszym uzgodnieniem potwierdzić notatką służbową lub protokołem odbioru (przy udziale Nexera). Dołączyć dokumentację fotograficzną prac ulegających zakryciu.
15. Z uwagi na zmianę trasy infrastruktury Nexera należy dostarczyć:
 - a. szkice geodezyjne- najpóźniej w dniu odbioru.
 - b. inwentaryzację geodezyjną przebudowanej infrastruktury w wersji elektronicznej (w plikach dxf oraz pdf) w terminie do 3 miesięcy od odbioru.
16. Odpłatność za niniejsze warunki techniczne należy wnieść zgodnie z treścią faktury vat. Odpłatność z tytułu: uzgodnienia projektu, asysty technicznej i odbioru obciąży Inwestora i naliczona zostanie zgodnie z cennikami Nexera oraz gestorów podbudowy dzierżawionej.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Załącznik

1. PLO-427027_AsBuilt-w zakresie przebudowy.dwg

Kontakt techniczny:

Aleksandra Hajduk
Asystent Projektanta
Tel. 727 670 407

e-mail: aleksandra.hajduk@iris-poland.com

Zatwierdził:

Wojciech Pietrzycki
Projektant
Tel. 727 651 139

e-mail: wojciech.pietrzycki@iris-poland.com



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Mirosław
Pietrzycki

Date / Data: 2026-
01-16 14:23



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Składowa 35, 90-127 Łódź
tel.: 503 101 883 www.hurt-orange.pl

Gmina Rościszewo
ul. Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo

Łódź, 12 grudzień 2025 r.

Numer pisma: 2512030158 /TTDSILU/ET/01

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z przebudową drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy drogi gminnej Śniedzanowo – Dąbrówki informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji z projektowaną jezdnią z nawierzchni bitumicznej istniejących kabli miedzianych doziemnych. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia występowania w kanalizacji lub na słupach telekomunikacyjnych kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych podmiotów o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni ;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z

2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Infrastruktura i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, ul. Składowa 35.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Składowej 35 (sprawę prowadzi Elżbieta Tybura tel. 503101883). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Solutions 30 Wschód Sp. z o.o. (ul. Terespolska 12, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może realizować wyłącznie wskazana powyżej firma utrzymująca sieć Orange Polska w danym rejonie na zlecenie inwestora lub jego wykonawcy.

Przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargu lub złożeniem zapytania ofertowego inwestor lub wykonawca powinien zwrócić się do wskazanej powyżej firmy utrzymaniowej o szacunkowy koszt niezbędny do wykonywania prac.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy

wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne wystąpić z wnioskiem o nadzór właścicielski a formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia następuje z dniem rozpoczęcia prac przez Wykonawcę.

Formularz zgłoszenia nadzoru, cennik oraz zasady jego wykonywania znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Jeżeli wniosek dotyczy nadzoru nad przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury Orange (bez ingerencji w sieć) oraz odbiorem tych prac, Kontrahent zobowiązany jest do zgłoszenia prac z wyprzedzeniem 3 dni roboczych (tryb planowany). W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększoną o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny)

Jeżeli wniosek dotyczy wydania zgody na prace z ingerencją w czynną infrastrukturę (kable, szafy, słupki, etc.) Kontrahent zobowiązany jest do wystąpienia o zgodę na prace planowe z wyprzedzeniem 34 dni poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt , numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Przed zgłoszeniem prac do odbioru końcowego należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formacie PDF oraz przesłać ją do zaakceptowania na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac. Dokument potwierdzenia należy okazać w trakcie odbioru końcowego prac.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
18. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL po pozytywnym zaopiniowaniu dokumentacji powykonawczej przez Komórkę Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi OPL sprawującemu nadzór (jeżeli nadzór jest w trakcie sprawowania) lub poprzez formularz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor, co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem. Wynikiem prawidłowego wykonania prac będzie podpisany protokół odbioru końcowego.
19. Inwestor po zakończeniu prac zwróci na podstawie protokołu odbioru do OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze do ZZS potwierdzoną przez przedstawiciela OPL na odbiorze dokumentację powykonawczą.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
21. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Elżbieta Tybura



Elektronicznie
podpisany przez
Elżbieta Tybura
Data: 2025.12.04
12:29:02 +01'00'

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki: 1. Dodatkowe wymagania Orange Polska



OPIŚ TECHNICZNY



1. OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej Śniedzanowo - Dąbrówki

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi w miejscowości Bryski

Zakres opracowania obejmuje:

- Ścięcie poboczy gruntowych,
- Korytowanie pod konstrukcję zjazdów,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni i zjazdów,
- Wykonanie umocnionych poboczy

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi stanowi przedłużenie istniejącej już nawierzchni bitumicznej.

Droga posiada nawierzchnię gruntową miejscami umocnioną kruszywem. W przekroju podłużnym i poprzecznym występują liczne nierówności. Istniejący ślad drogi częściowo pokrywa się ze śladem projektowanym.

Na całym odcinku pobocza są przerośnięte trawą. Uniemożliwia to swobodny spływ wód opadowych i roztopowych. Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie złym i wymaga pilnej naprawy. Rowy przydrożne są zamulone i porośnięte niską roślinnością przydrożną.



3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Śniedzanowo, gm. Rościszewo. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja leży na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciążska. Przedsięwzięcie **zostało zakwalifikowano** zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km innej niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...). Dla inwestycji została wydana Decyzja środowiskowa. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z ustaleniami zawartymi w decyzji.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie lub Wójta Gminy Rościszewo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanej drogi występuje sieć tp. Dla przebudowy sieci wydane zostały warunki techniczne, a roboty zostaną wykonane wg oddzielnej dokumentacji branżowej.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.



4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: odpowiadająca Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1 606 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,5, m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

4.2 Projektowana konstrukcja:

- Konstrukcja nawierzchni i zjazdów:

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5, grub. 15 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren. Woda nie będzie zalewać terenów przyległych.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.



4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość - 1 606 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5 621 m²
- ✓ Powierzchnia zjazdów – 190,6 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,



4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie



kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:


mgr inż. Sergiusz Makowski
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/1
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



SIERPC, dnia 17-04-2023 r.

Licencja nr G.6642.599.2023_1427_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA SIERPECKI

2. Licencjodawca: Gmina Rościszewo NIP: 7761617545
Armii Krajowej 1
09-204 Rościszewo

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	PL.PZGiK.7588	2023-04-17	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5861016.86,7415432.48; 5861020.21,7415441.89; 5861025.36,7415450.45; 5861032.1,7415457.81; 5861040.18,7415463.69; 5861049.26,7415467.84; 5861063.86,7415470.5; 5861122.57,7415472.32; 5861479.3,7415591.1; 5861489.05,7415593.29; 5861499.03,7415593.51; 5861508.86,7415591.73; 5861518.14,7415588.03; 5861526.5,7415582.57; 5861533.61,7415575.55; 5861539.18,7415567.26; 5861542.99,7415558.03; 5861544.89,7415548.23; 5861544.81,7415538.24; 5861542.74,7415528.47; 5861538.77,7415519.3; 5861533.05,7415511.11; 5861525.83,7415504.22; 5861517.38,7415498.9; 5861510.9,7415496.22; 5861147.22,7415375.13; 5861136.54,7415373.23; 5861686.99,7413904.94; 5861648.67,7413865.05; 5861616.51,7413831.42; 5861607.9,7413839.41; 5861602.27,7413847.66; 5861599.35,7413854.04; 5861018.59,7415402.97; 5861016.04,7415412.62; 5861015.45,7415422.59; 5861016.86,7415432.48

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniu licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

ddcd01299-4459-4337-8ec7-a39039e9a03a

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://sierpc.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2023-04-17 08:56:40

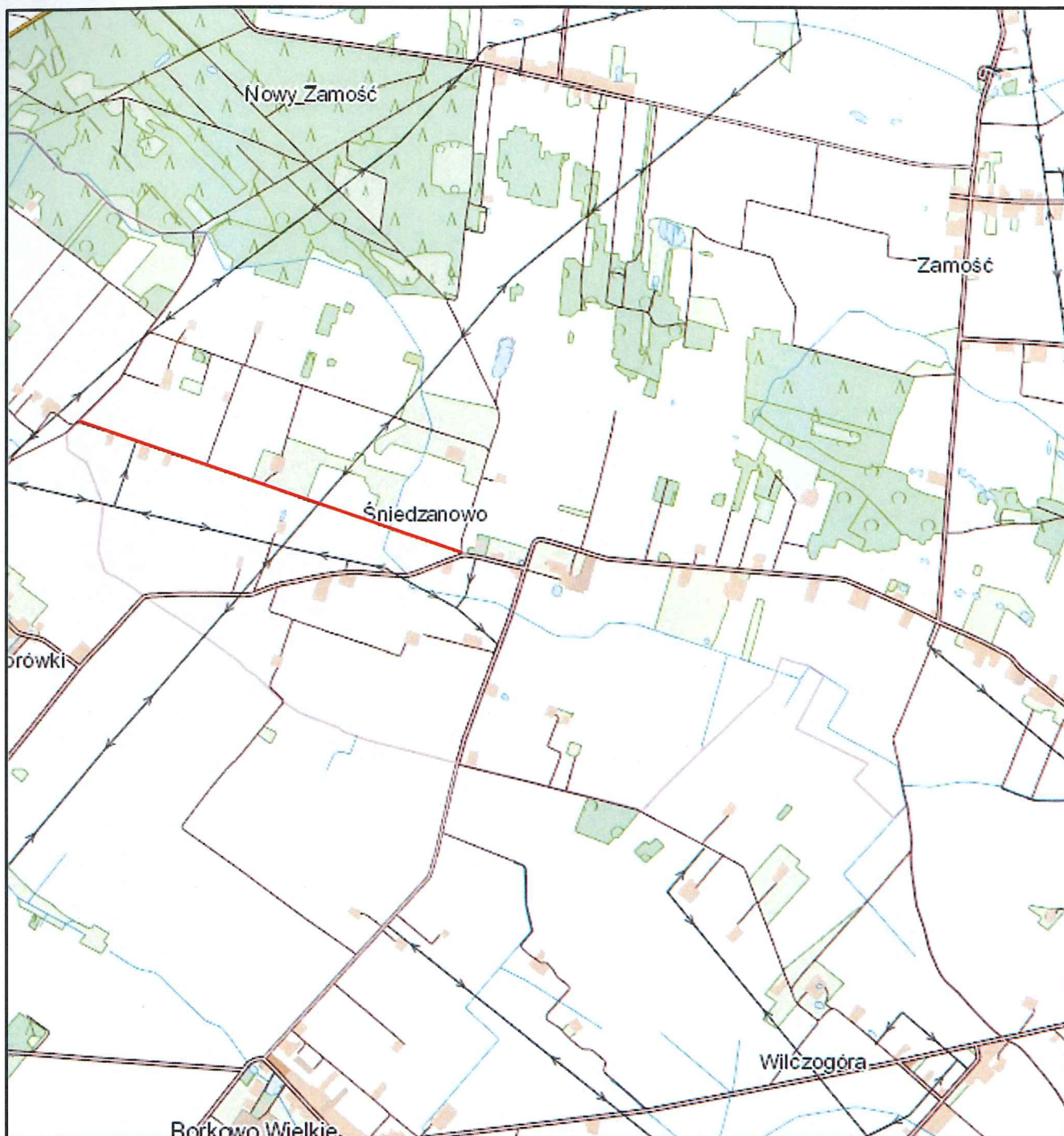
4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

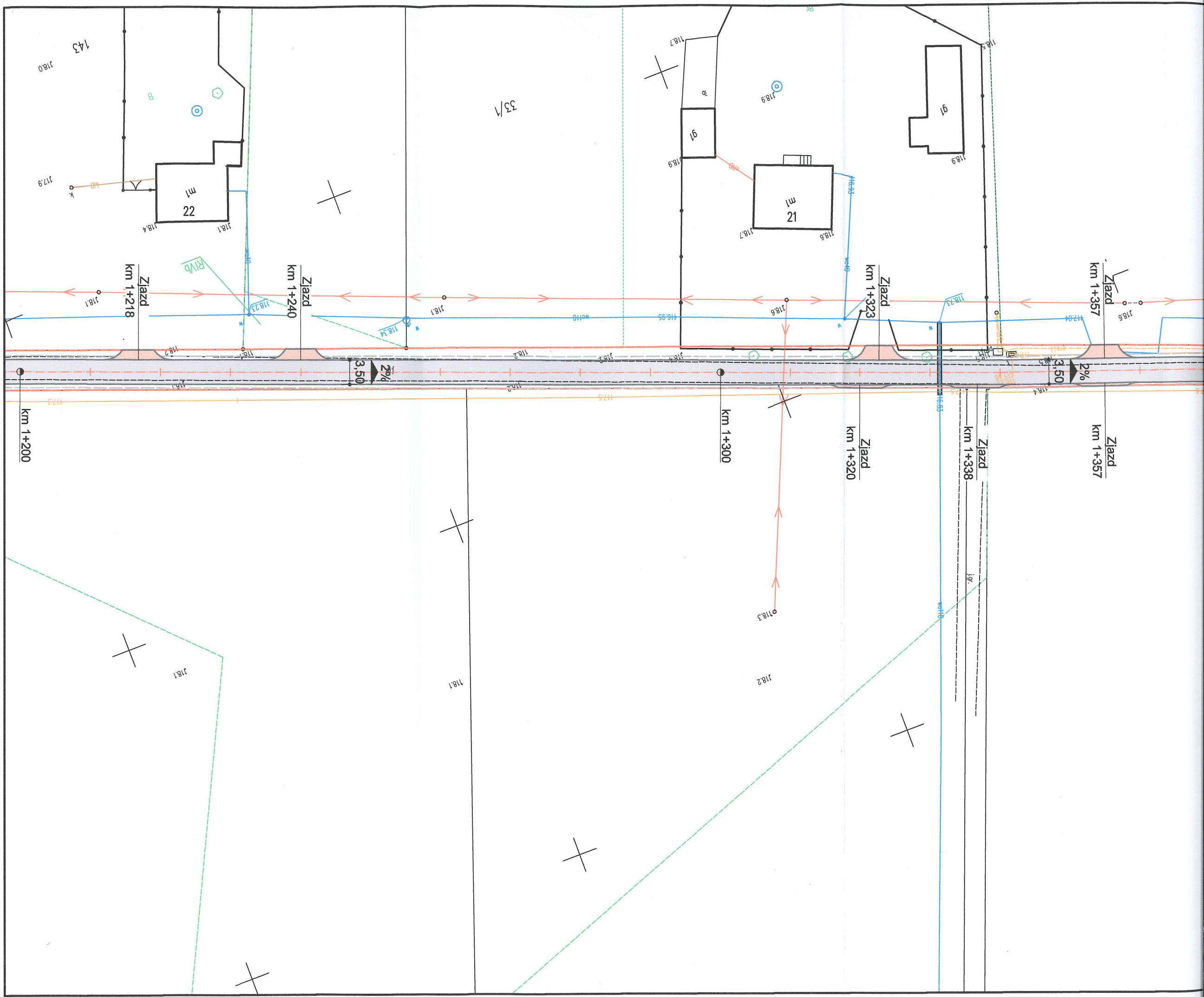


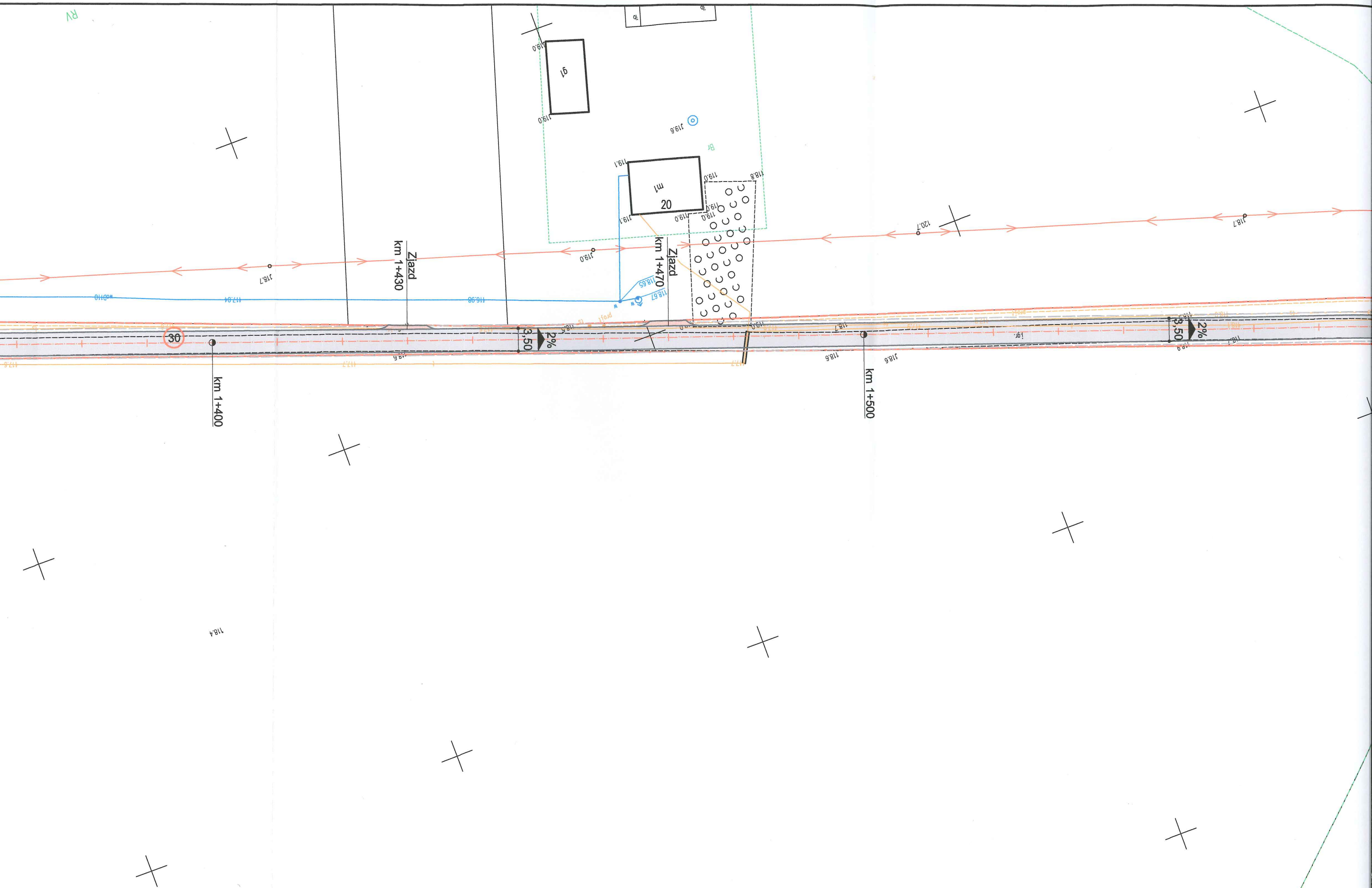
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

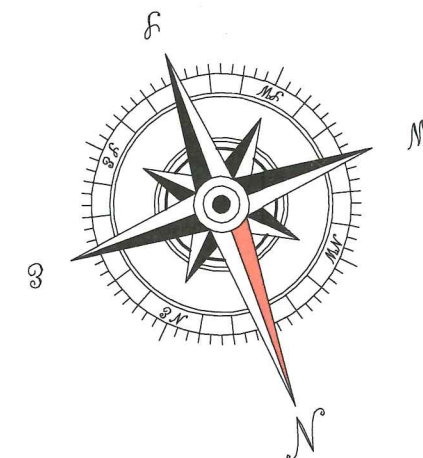
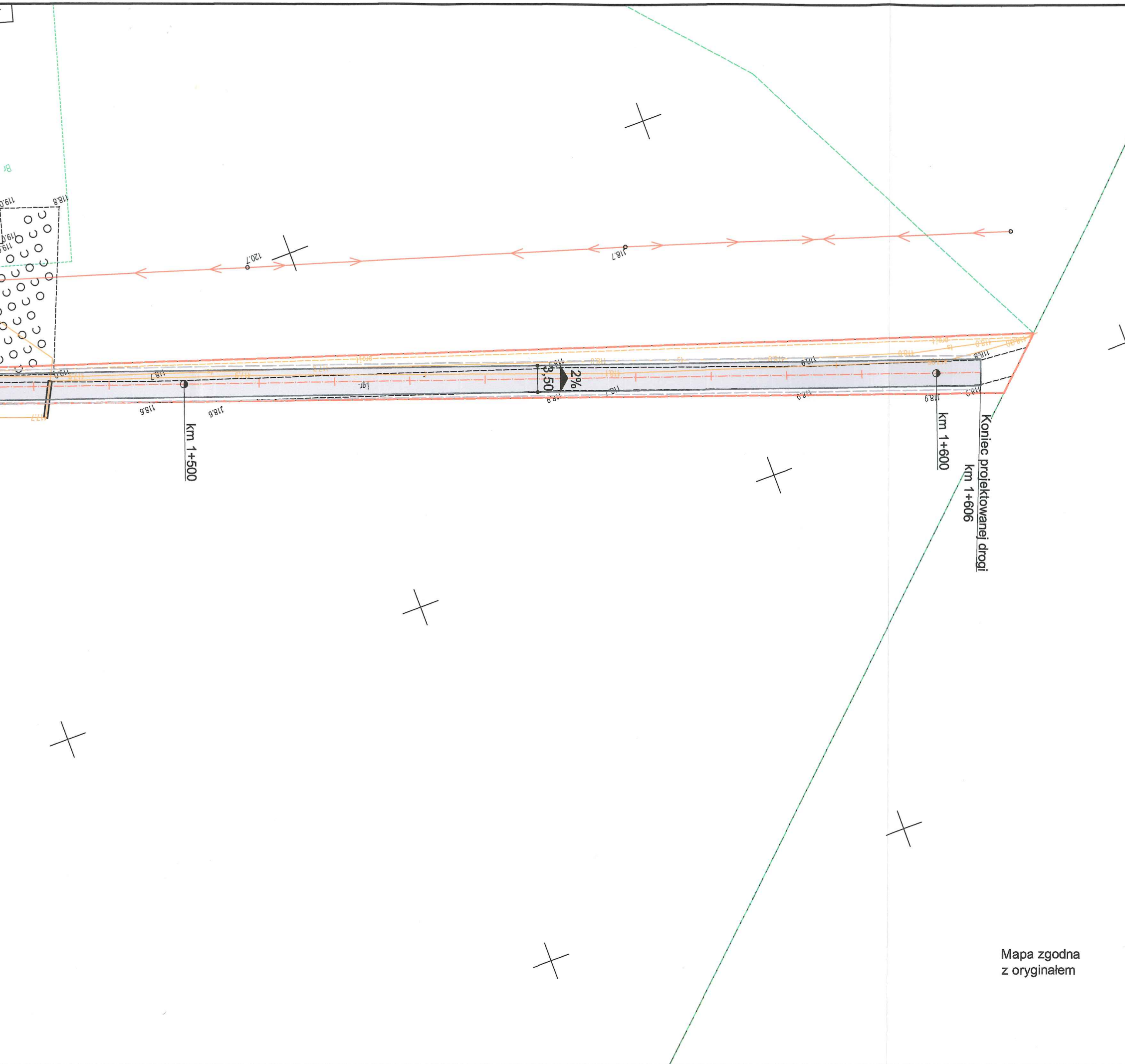


— Lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi Śniedzanowo - Dąbrowki		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Śniedzanowo		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  - ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek - tel. 785 46 12 73 - e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25 000	26.04.2023 r.	1



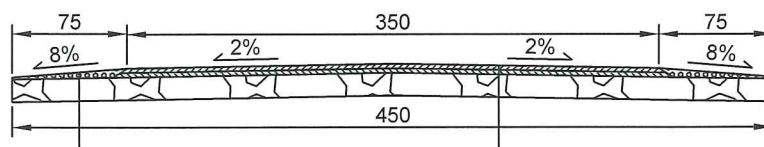




LEGENDA:

- Granice pasa drogowego
- Krawężnik jezdni
- Oś jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów
- Pobocze umocnione

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi Śniedzanowo - Dąbrówki		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Śniedzanowo		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	26.04.2023 r.	2.5



Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/16	śr. 6 cm

Konstrukcja jezdni	
Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC11S KR1-2 50/70	3 cm
Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC11W KR1-2 50/70	3 cm
Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5	15 cm
Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchni	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi Śniedzanowo - Dąbrówki		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Rościszewo, m. Śniedzanowo		
Inwestor:	 Gmina Rościszewo		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	26.04.2023 r.	3

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.