

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|-----------------|---|--------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Przebudowa DG na odcinku od km 0+003 do km 0+576 | | | | | | |
| 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.576 | km km | 0.576 | 0.576 |
| 2 | KNNR 1 d.1 0101-02 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 4 | szt. szt. | 4.00 | 4.00 |
| 3 | KNNR 1 d.1 0107-01 | D-01.02.01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km 4*0.2 | mp mp | 0.80 | 0.80 |
| 4 | KNNR 1 d.1 0107-02 | D-01.02.01 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km 4*0.07 | mp mp | 0.28 | 0.28 |
| 5 | KNNR 1 d.1 0107-03 | D-01.02.01 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km 4*0.17 | mp mp | 0.68 | 0.68 |
| 2 ROBOTY ZIEMNE | | | | | | |
| 6 | KNR 2-01 d.2 0211-07 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km 142.84 | m ³ m ³ | 142.84 | 142.84 |
| 7 | KNR 2-01 d.2 0206-03 0214-03 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość 15 km -z dokopu na nasyp(grunt G-1(MIESZANKA ŻWIROWA - zakup) 464.04 | m ³ m ³ | 464.04 | 464.04 |
| 8 | KNR 2-01 d.2 0235-01 | D-02.03.01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II 464.04 | m ³ m ³ | 464.04 | 464.04 |
| 3 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA NA ODC. OD KM 0+023 DO KM 0+576 | | | | | | |
| 9 | KNNR 6 d.3 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (4.24*553)+10 | m ² m ² | 2354.72 | 2354.72 |
| 10 | KNR 2-31 d.3 0114-07 0114-08 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa góma o grubości po zagęszczeniu 10 cm (4.24*553)+10 | m ² m ² | 2354.72 | 2354.72 |
| 11 | KNR 2-31 d.3 0311-01 z.o.2.13. 9902-02 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11 W50/70 jak dla KR1 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (4.12*553)+10 | m ² m ² | 2288.36 | 2288.36 |
| 12 | KNR 2-31 d.3 1004-07 | D-04.02.01 | Skropienie nawierzchni bit. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m2 (4.12*553)+10 | m ² m ² | 2288.36 | 2288.36 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec - tech n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|---|--|----------------|--------------|----------------|
| 13 | KNR 2-31 d.3 0311-05 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC8 S50/70 jak dla KR1 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (4.0*553)+10 | m ² | | |
| | | | | m ² | 2222.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2222.00 |
| 14 | KNR 2-31 d.3 0202-07 | D-06.03.01 | Pobocze żwirowe - warstwa rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm 553*(0.75+0.75) | m ² | | |
| | | | | m ² | 829.50 | |
| | | | | | RAZEM | 829.50 |
| 4 | | | PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA NA ODC. OD KM 0+003 DO KM 0+023 (SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 541) | | | |
| 15 | KNR 2-31 d.4 0605-06 | D-06.02.01a ; D-08.05.01 ; D-06.04.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami spiralnie karbowanych - rury PE-HD o śr. 40 cm z renowacją rowu przydrożnego po 20 m z każdej strony | m | | |
| | | | 15 | m | 15.00 | |
| | | | | | RAZEM | 15.00 |
| 16 | KNR 2-31 d.4 0602-04 | D-06.02.01a ; D-08.05.01 ; D-06.04.01 | Obudowy wylotów kolektorów o śr. 40 cm z kamienia | szt. | | |
| | | | 1*2 | szt. | 2.00 | |
| | | | | | RAZEM | 2.00 |
| 17 | KNR 6 d.4 0103-03 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (6.24*20)+44.3+44.3 | m ² | | |
| | | | | m ² | 213.40 | |
| | | | | | RAZEM | 213.40 |
| 18 | KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 | D-04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm (6.24*20)+44.3+44.3 | m ² | | |
| | | | | m ² | 213.40 | |
| | | | | | RAZEM | 213.40 |
| 19 | KNR 2-31 d.4 0311-01 z.o.2.13. 9902-02 0311-02 | D-05.03.05b | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC 16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm 76-130 pojazdów na godzinę (6.12*20)+30.65+30.65 | m ² | | |
| | | | | m ² | 183.70 | |
| | | | | | RAZEM | 183.70 |
| 20 | KNR 2-31 d.4 1004-07 | D-04.02.01 | Skropienie nawierzchni bit. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3 kg/m ² 183.7 | m ² | | |
| | | | | m ² | 183.70 | |
| | | | | | RAZEM | 183.70 |
| 21 | KNR 2-31 d.4 0311-05 0311-06 | D-05.03.05a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11 S PMB 45/80-55 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (20*6)+17+17 | m ² | | |
| | | | | m ² | 154.00 | |
| | | | | | RAZEM | 154.00 |
| 22 | KNR 2-31 d.4 0202-07 | D-06.03.01 | Pobocze żwirowe - warstwa rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm 20.5*2 | m ² | | |
| | | | | m ² | 41.00 | |
| | | | | | RAZEM | 41.00 |

| Lp. | Podstawa | Nr spec. tech. n. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--|--------------------|--|--------------------------------------|---------------|--------------|
| 5 | | | | | | |
| ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE | | | | | | |
| 23 | KNNR 6 d.5 0202-06 | D- 05.01. 03 | Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 20 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie (10*4)+21 | m ² m ² | 61.00 | |
| | | | | | RAZEM | 61.00 |
| 24 | KNNR 6 d.5 0202-07 | D- 05.01. 03 | Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie /pogrubienie do 20 cm) (10*4)+21 | m ² m ² | 61.00 | |
| | | | | | RAZEM | 61.00 |
| 6 | | | | | | |
| OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE | | | | | | |
| 25 | KNR AT-04 d.6 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | D- 07.01. 01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 26-75 pojazdów na godzinę ; P-4 -3,96 m ² ; P-3b- 0,72m ² ; P-13 -1,63 m ² ; P-7c - 0,48m ² ; 6.79 | m ² m ² | 6.79 | |
| | | | | | RAZEM | 6.79 |
| 26 | KNR 2-31 d.6 0703-01 | D- 07.02. 01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu, ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0,3 m ² ; A-7 szt.1 ; A-6A szt.2 ; E-2a szt. 1 ; 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |
| 27 | KNR 2-31 d.6 0702-02 | D- 07.02. 01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4 | szt. szt. | 4.00 | |
| | | | | | RAZEM | 4.00 |