

Przedmiar robót

Opis robót	Ilość robót
Dział nr 1. Odciek prawy - roboty przygotowawcze i ziemne	
1. KNNR 1 0111-0100 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza Jednostka: km 1,35	1,3500
Dział nr 2. Podbudowa	
2. KNNR 6 0103-0300 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV. Usunięcie "berek" na poboczach Jednostka: m2 cz. prawa: 1350*6	8100,0000
3. SEKOCENBUD_BCD107 D04.04.02.022 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (CPV 45233000-9) Jednostka: m2 całość: 300*4,5+1050*3,9	5445,0000
Dział nr 3. Nawierzchnia	
4. SEKOCENBUD_BCD107 D05.03.05.022 Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (CPV 45233000-9) Jednostka: m2 skrzyżowanie: (6*6*0,5*2) czP: (300*4,5+1050*3,5)	5061,0000
Dział nr 4. Pobocza i oznakowanie, przepust	
5. KNNR 6 0113-0400 Wyrównanie poboczy kruszywem łamanym 0/12,8, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm, wraz z zagęszczeniem Jednostka: m2 cz.P: 1350*0,5*2	1350,0000
6. KNNR 6 0702-0100 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm Jednostka: szt	5,0000
7. KNNR 6 0702-0500 Znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm Jednostka: szt A-6b,c na powiat.: (2) A-7 przy powiat: (1) B-33(60): (1) A-30 z T-1 "zmiana nawierzchni": (2)	6,0000

Opis robót	Ilość robót
<p>8. BCD105 D06.02.01.013</p> <p>Wykonanie przepustów pod zjazdami z rurPVC o średnicy 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej z założeniem prefabrykowanych ścianek czołowych (CPV 45100000-8)</p> <p>Jednostka: m</p>	12,0000
Dział nr 5. Odcinek lewy o L=150m, roboty przygotowawcze i ziemne	
<p>9. KNNR 1 0111-0100</p> <p>Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych, dla trasy drogowej w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza</p> <p>Jednostka: km</p> <p>0,15</p>	0,1500
Dział nr 6. Podbudowa	
<p>10. KNNR 6 0103-0300</p> <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV. Usunięcie "browek" na poboczach</p> <p>Jednostka: m2</p> <p>cz. lewa: 150*3,5</p>	525,0000
<p>11. SEKOCENBUD_BCD107 D04.04.02.022</p> <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm (CPV 45233000-9)</p> <p>Jednostka: m2</p> <p>cz.L: 150*3</p>	450,0000
Dział nr 7. Nawierzchnia	
<p>12. SEKOCENBUD_BCD107 D05.03.05.022</p> <p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej dowożonej z odl. 15 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (CPV 45233000-9)</p> <p>Jednostka: m2</p> <p>cz.L: (150*2,8)</p> <p>skrzyżowanie: (6*6*0,5*2)</p>	456,0000
Dział nr 8. Oznakowanie,	
<p>13. KNNR 6 0702-0100</p> <p>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm</p> <p>Jednostka: szt</p>	2,0000
<p>14. KNNR 6 0702-0500</p> <p>Znaki drogowe, trójkątne o boku 90 cm</p> <p>Jednostka: szt</p> <p>A-7 przy powiat: (1)</p> <p>A-30 z T-1 "zmiana nawierzchni": (2)</p>	3,0000